

江苏交控首个跨地域绿电远送交能融合示范项目成功并网发电

近日，江苏交控首个跨地域绿电远送交能融合示范项目——苏通大桥南主线收费站智能微电网项目一期工程一次受电成功实现并网，标志着云杉清能围绕“源随荷动”发展理念，在拓展交能融合新应用场景、推动交通能源更高质量发展方面取得重要进展。



该项目充分利用已经拆除的苏通大桥南主线收费站闲置空地和水面建设光伏电站，装机容量约为4MW，其中一期项目容量为400kW，通过2回10kV电缆输送至3.5公里外的常熟经济开发区收费站，实现常熟经济开发区收费站开闭所所辖范围内（包含苏通大桥、常熟港互通、南主线站、南岸桥区）跨地域绿电输送。该项目也是江苏交控首个跨江大桥交能融合项目，项目投产后，预计年发电量达430万千瓦时，可有效降低苏通大桥日常运营过程中的碳排放，绿电自洽率可达100%。



下一步，云杉清能将紧紧围绕江苏交控交能融合发展的战略布局，坚定不移贯彻“源随荷动”发展理念，精心谋划并稳步推进二期工程的开发建设，持续加大技术研发与创新力度，深度挖掘高速路网资源潜力，进一步优化交能融合典型场景设计，不断创新“交通+能源”自洽解决方案，为实现江苏交控绿色低碳发展贡献力量。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222622.html>