

蒂森克虏伯的生物燃料技术用于氢基SAF工厂



法国可持续航空燃料（SAF）开发商Elyse Energy选择了生物燃料技术，该技术将使用清洁氢气将木材废料和林业残留物转化为更清洁的喷气燃料。

Elyse与其项目合作伙伴一起，为其在法国Pyrénées Atlantiques地区的BioTJet项目选择了蒂森克虏伯伍德（thyssenkrupp Uhde）的BioTfuel®技术，该项目旨在从2029年开始生产11万吨电子燃料。

2010年至2021年，由Avril、Axens、CEA、IFP Energies Nouvelles、Total Energies和蒂森克虏伯伍德组成的Bionext集团在一个半工业工厂对生物燃料技术进行了测试。

2024年，Axens签署了BioTfuel®技术的许可协议，其中包括蒂森克虏伯伍德的PRENFLO®气化技术和Axens的GASEL®技术。

Elyse Energy总裁Pascal Penicaud表示，该技术将有助于提供“具有成本竞争力”的电子燃料。

清洁氢气将用于该过程，使其更高效、更清洁。首先，木材废料在高温下被加热，分解成合成气。然后添加清洁氢气以提高气体质量，使其更有效地用于燃料生产。

BioTJet预计将成为法国“第一个”商业电子生物燃料工厂。一旦投入运营，它可以为公路运输和化学品行业生产75000吨SAF和35000吨石脑油。

基础工程计划于2024年11月完成，该项目目前正处于详细工程设计阶段。

与此同时，欧盟希望加强SAF的使用，其ReFuelEU航空法规要求SAF在2025年占欧洲航空燃料供应的2%，到2050年将增加到70%。

SAF是减少航空排放的一种解决方案；然而，截至2024年，SAF产量仅占全球喷气燃料使用量的0.53%，高成本和原料限制限制了商业生产。

（素材来自：Elyse Energy 全球绿色燃料网、全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222678.html>