

首艘前往阿布扎比的双燃料甲醇集装箱船在哈利法港停靠



2025年3月13日，CMA CGM Iron集装箱船在阿拉伯联合酋长国（UAE）的CMA Terminals哈利法港进行了历史性的停靠，成为第一艘驶向阿布扎比的双燃料甲醇集装箱船。通过这一里程碑式的合作，阿布扎比港口集团（AD Ports Group）和达飞海运集团（CMA CGM Group）深化了双方在海上脱碳领域的合作。

“CMA CGM Iron”由现代三湖重工业（Hyundai Samho Heavy Industries Co.）建造，是一艘使用传统化石燃料和生物甲醇、电子甲醇等替代燃料的双燃料船。

CMA CGM Iron在阿布扎比停靠，这是CMA CGM CIMEX1服务的一部分，该服务连接亚洲和中东海湾地区。

合资集装箱码头哈利法港是CMA CGM旗下的CMA Terminals（70%）和AD Ports Group（30%）的合资企业。该码头有两个泊位，总长度为800米，深度为18.5米，可容纳和处理世界上最大的集装箱船。

拥有最先进的可持续技术，包括8台下一代船到岸起重机和20台电动RTG，并与Etihad铁路网络无缝连接。

达飞哈利法港位于阿布扎比和迪拜之间，地理位置优越，旨在成为连接亚洲、非洲、欧洲、地中海、中东、阿拉伯湾和印度次大陆的重要枢纽。

该码头的初始年处理能力为180万标准集装箱（TEUs）。

CMA CGM Iron双燃料集装箱船的到来标志着全球航运业的发展，在阿联酋领导层的明智指导下，AD Ports Group在为可持续未来开发基础设施（如生物燃料的储存和分配）方面处于领先地位。AD Ports Group港口集群首席执行官Saif Al Mazrouei说：“我们致力于在哈利法港提供可行的商业生物燃料基础设施，不仅为我们的航运客户，也为KEZAD经济城市的客户，其中许多人正在越来越多地在自己的运营中引入生物燃料。”

通过在全球60个码头的投资，达飞海运集团继续加强其在港口管理方面的影响力，支持其航运公司的发展，并为客户提供最佳的服务质量。

“第一艘双燃料甲醇船抵达哈利法港，标志着我们到2050年实现净零碳排放的一个重要里程碑。”达飞轮船集团资产和运营执行副总裁Christine Cabau Woehrel补充说：“这突显了达飞轮船集团和AD港口集团的共同目标，即将哈利法港定位为可持续的尖端基础设施，提供最佳服务，并加强其作为连接亚洲、非洲、欧洲、地中海、中东、海湾和印度次大陆的关键枢纽的作用。”

CMA CGM Iron是CMA CGM计划的12艘新型双燃料甲醇船中的第一艘，集装箱容量为13000标准箱。CMA CGM还计划在2025年和2026年推出运输钴、氩、铂、汞、氦、氦、钍、钨、银、铜和金的双燃料船。

该双燃料甲醇船是达飞海运集团（CMA CGM Group）到2050年实现净零碳排放的道路上的一个重要里程碑，并突显了该集团与现代三湖重工、以及与韩国航运业脱碳方面的战略和技术合作伙伴关系。

（素材来自：CMA CGM Group/AD Ports Group 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222858.html>