

全部在中国建造！MOL和CMB.Tech到2029年将部署9艘氨动力船



日本航运公司三井物产（MOL）和荷兰CMB.Tech公司签署了一项协议，将在2026年至2029年期间部署9艘氨动力船。

Newcastlemax散货船和化学品运输船将混合安装氨和氨就绪（ammonia-ready）系统，允许这种氨化合物为船舶运作提供燃料。

从中国青岛北海船厂订购的三艘装有21万吨氨的散货船将由CMB.Tech和MOL共同拥有——由日本托运人租用12年。

CMB.Tech

还从中国招商局金陵船厂订购了六艘化学品船，其中两艘装有氨动力系统，四艘已准备好使用氨。这些系统将分别在10年和7年内装配到MOL化学品油轮（MOLCT）上。

这些运输船预计将于2026年和2027年交付，而化学品油轮预计将于2028年和2029年就绪。

CMB.Tech

公司首席执行官亚历山大·萨维里斯表示，这笔交易是帮助航运公司实现净零排放目标的“重要里程碑”。

氨已被指定为未来航运的主要燃料之一。燃烧时，它不排放二氧化碳。它也作为商品广泛交易，这意味着港口基础设施已经建立。

然而，其毒性和氮氧化物排放是一个环境问题。麻省理工学院（MIT）的一份报告称，将全球航运船队改用纯氨每年可能导致多达60万人过早死亡。

研究人员表示，这是由于氨燃烧和未燃烧的氨产生的N₂O和NO_x排放，这可能导致大气中形成细颗粒物。

但麻省理工学院表示，通过用氢气燃烧氨，这些排放量可以大大减少，并可能将航运排放造成的过早死亡人数减少到80000人，比目前归因于海运排放而过早死亡的人数减少约20000人。

麻省理工学院教授Noelle Selin表示：“航运中的氨有可能对气候和空气质量都有益，但这要求制定法规以解决包括气候和空气品质在内的所有潜在影响。”

（素材来自：MOL/CMB.Tech 全球绿色燃料网、全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222961.html>