

PowerCell获得氢基甲醇燃料电池首个订单



资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

PowerCell已从一家未具名的欧洲造船厂收到其M2Power 250氢基甲醇燃料电池系统的第一份订单，价值1.5亿瑞典克朗（1480万美元）。

根据与欧洲大陆一家“领先”造船厂的协议，这家瑞典燃料电池供应商将在2029年交付并安装其最近推出的2MW燃料电池系统。

PowerCell将M2Power 250系统描述为一种一体化解决方案，将甲醇重整器和燃料电池组合成一个单元，简化了海上应用的燃料电池集成。

在船上，M2Power装置将甲醇转化为氢气，然后通过燃料电池产生清洁电力。

通过将重整器和燃料电池整合在一个控制系统下，该解决方案旨在简化与船舶能源管理和排气系统的集成，从而消除了造船厂管理单独组件的需要。

PowerCell首席执行官Richard Berkling解释说：“通过重整甲醇扩大氢气的可用性，我们显著扩大应用市场，同时提高了每次安装的价值。”

“这与我们的‘工业化创新’战略相一致，在该战略中，整合经过认证和验证的解决方案与激进的突破在能源转型中同样重要。”

该交易是在PowerCell于2024年底获得两份主要合同之后达成的。

之前的合同由一家意大利船舶原始设备制造商订购了56台marine System 225，价值1.65亿瑞典克朗（1630万美元），其中超过6.3MW用于船舶内部电气系统的辅助电源，另外3.2MW用于内部测试。

（素材来自：PowerCell 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/222989.html>