

H2R将为英国范堡罗机场生产10000吨氢基SAF



英国范堡罗机场（Farnborough Airport）已与英国氢精炼厂（H2R）签署协议，每年在当地采购1万吨氢基可持续航空燃料（SAF）。

在一份在线声明中，该机场声称它已经是“公务航空界最大的单站SAF供应商之一，自2021年以来已售出200多万升38%的混合SAF。”

根据首席执行官Simon Geere的说法，通过与H2R的供应协议，到2028年，范堡罗机场将成为世界上第一个也是唯一一个在整个供应中提供20%混合燃料的机场。

这位首席执行官补充道：“向这样的新燃料技术过渡需要像我们这样的市场，能够维持更高的前期投资成本，以实现目标。”

英国和欧洲的SAF授权于2025年初开始生效。从今年开始，飞机运营商、欧盟机场和管理机构必须将越来越多的SAF与煤油混合。

利用其等离子体电解系统（PES），H2R将不可回收的垃圾转化为富含氢气的合成气。这种氢气在费托合成中起着关键作用，该合成将气体转化为液态烃，然后精制成SAF液滴。

H2R首席执行官Stephen Voller声称：“这不仅是一个低成本的过程，而且是负碳的，因为垃圾的处理没有焚烧或填埋的排放。”

不可回收的垃圾可能很多，但其成分不一致可能会破坏合成气质量和SAF产量——国际能源署在2023年将这一问题标记为扩大规模的关键障碍。

除此之外，垃圾转化为燃料的途径仍处于早期阶段，成本高昂，国际航空运输协会估计成本比化石喷气燃料高2-5倍。

（素材来自：Farnborough Airport/H2R 全球绿色燃料网、全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223053.html>