

国际航协：SAF登记名录将由民航脱碳组织运营



国际航空运输协会（IATA）成立了民用航空脱碳组织（CADO），以管理国际航空运输协会开发的可持续航空燃料（SAF）登记名录。

“CADO将加速即将推出的由IATA开发的SAF注册。”

“它的任务是作为独立于国际航空运输协会的实体来管理SAF注册，以开放和全球化的方式支持在所有利益相关者之间建立信任所需的审查。

事实上，SAF价值链上的任何利益相关者，包括政府，都可以加入CADO。

国际航空运输协会负责可持续发展事务的高级副总裁兼首席经济学家玛丽·欧文斯·汤姆森（Marie Owens Thomse n）女士表示：“CADO将加快推进国际航协开发的SAF登记名录的上线。其任务是以开放和全球化的方式，将SAF登记名录作为独立于国际航协的实体进行管理，为所有利益相关方之间建立信任所需的审查提供支持。SAF价值链中的任何利益相关方，包括政府，都可以加入CADO。这一包容性方案有助于统一各类SAF登记系统的核心原则。”

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“SAF登记名录是市场基础设施的关键一环，对于建立一个全球化、透明和流动的SAF全球市场至关重要。行业承诺创建登记名录并成立CADO进行管理，此举激励政府、化石燃料生产商和投资者以相应的活力参与SAF市场。提高SAF产量是共同目标，我们所架构的CADO是推进脱碳的重要一步。”



关于CADO

CADO是在加拿大注册的非营利组织，总部设在蒙特利尔。国际航协是CADO的创始成员，为CADO提供持续的技术支持和运营。

CADO会员资格如下：

- 在SAF价值链中运营或直接为SAF价值链做出贡献的机构，或代表SAF价值链上任何协会或参与者团体的组织
- 与SAF登记名录的运作和利益有直接利益关系的国家或准国家组织
- 间接受益于航空系统中部署的SAF相关利益集团

关于SAF登记名录

国际航协正在开发与即将推出的SAF登记名录，是一个以标准化和透明的方式记录SAF交易的全球系统，旨在确保SAF的环境效益在SAF价值链中得以追踪，并使航空公司和企业客户能够根据监管义务和自愿计划对效益进行申报。

SAF登记名录将航空公司与SAF生产商和供应商进行对接，不受地理位置的限制，帮助解决当前SAF供应严重短缺且仅在少数地方可用的挑战。同时，还可为航空公司企业客户提供参与行业减排的机会，合作分担脱碳成本。

2027年4月前可免费加入与使用SAF登记名录，之后将按成本回收方式运营。

（素材来自：IATA 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223244.html>