

欧盟SAF使用目标不切实际

国际航协IATA理事长Willie Walsh昨日在布鲁塞尔公开对欧洲主要航司呼吁推迟2030年可持续航空燃料SAF使用目标表示支持，他认为，目前关于SAF的目标根本无法实现，毫无意义。



包括汉莎、法荷航、瑞安、英航母公司IAG等在内的多家顶级欧洲航司CEO昨日联合发出一项内容直率的声明，称由于SAF的成本和稀缺性原因，2030年前欧洲机场燃油中SAF比例要达到6%的目标不可能完成。这一声明被认为是针对欧盟可持续性监管最直言不讳的批评，令欧盟官员措手不及。不过航司们依然坚持2050年实现净零排放目标的承诺不变。

按照欧盟现行规定，要求在2025年欧洲机场提供的燃油中必须加入2%SAF，在2030年和2050年分别达到6%和70%。按目前的市场行情，SAF价格是传统航空燃油的大约3-5倍，而目前SAF在航空能源中所占比例仅为0.3%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223287.html>