

全国首个！深圳新能源汽车实现反向放电 富余电可送回电网



3月31日，深圳启动全国最大规模的车网互动(V2G)实测，实现了新能源汽车与电网之间的双向充放电功能，全市超过760个充电场站，超过1.7万车次参与活动，互动电量达8.8万度。

据了解，这是深圳供电局继2023年发布全国首个车网互动白皮书以来又一新动作，为车网互动规模化应用，旨在电网低谷期充电蓄能，促进新能源消纳；在用电高峰反向放电，保障城市电力供应安全。

本次实测实现了“邀约填谷充电、V2G反向放电、智能有序充电”三大核心模式全覆盖，并依托新型电力负荷管理系统和南方电网电动汽车服务有限公司的平台实时监测互动效果，验证了包括电鸿快充协议、全液冷超充设备、远程调控技术在内的多项车网互动关键技术。

值得一提的是，本次实测，深圳全市电动汽车车主都可以把富余电量反送回电网，每反送1度电可获得4元，与低谷期充电1度花费0.4元比相当于赚了3.6元差价。

据介绍，2024年深圳建成超充站1030座，建成光储超充和车网互动一体化站100座，新建充电桩13.4万个，累计建成充电桩达42万个，成为全国首个实现超充站、充电枪数量超过加油站、加油枪数量的“双超”城市，超充站数量是加油站数量的2倍，基本实现“一公里超充出行圈”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223341.html>