

丰田与TR集团合作推出50吨氢动力重卡



今天，TR集团、全球巴士风险投资公司（Global Bus Ventures，GBV）和丰田新西兰公司（Toyota New Zealand）合作，在汉普顿唐斯赛马场的客户活动中推出了一款50吨的氢动力原型机。该卡车由当地专家GBV改装为零排放燃料电池电动卡车，为重型货物运输提供了切实可行的零排放解决方案。这种卡车可以与传统的拖车和负载一起运行，它的加油时间与柴油相当，并且将与正常的操作员驾驶时间和时间表保持一致。

能够像传统的柴油卡车一样运行——只是没有排放——50吨GBV氢原型机是基于著名的DAF CF 530。卡车的能量来自两个85kW的丰田燃料电池（总共170kW），一个124kWh的电池系统，以及52kg的车载氢存储。第一辆卡车已经通过了全面的道路和轨道测试，行驶里程为500公里。

该卡车是政府支持的Hiringa Energy项目的一部分，TR集团将通过全面维护运营租赁的方式提供20辆氢动力卡车。TR集团将部署四辆现代Xcient F CEV刚性底盘卡车，以及16辆6×4“牵引车”，由总部位于基督城的GBV提供。总的来说，购买代表着数千万美元的投资，每辆车都将以具有竞争力的租赁价格提供。

为卡车提供燃料电池的丰田新西兰公司一直站在推动氢作为可持续能源的最前沿，积极支持国内氢产业，并在各个领域开拓氢技术的创新应用。

丰田新西兰首席执行官Tatsuya Ishikawa表示，丰田在新西兰正在进行的氢技术工作符合其对碳中和的全球承诺。

“从重型商用车和赛车到氢动力船舶和离网发电机，丰田正在证明氢不仅仅是一种燃料——它是清洁能源未来的关键组成部分。我们将继续在氢领域进行投资并与其他公司合作，以帮助建立一个强大的氢生态系统，使全国各地的企业和社区从中受益。”

他说，“TR集团在新西兰的卡车运输业中拥有相当大的规模，我们希望通过与他们和GBV的合作，新西兰道路上的氢动力货运车辆数量将大幅增加。”

“通过我们的各种努力，丰田新西兰公司正在支持国内氢产业，同时也展示了氢技术在创造可持续能源格局方面的多功能性和潜力。”

2022年，丰田在新西兰推出了燃料电池电动汽车（FCEV）丰田Mirai，展示了氢作为传统内燃机清洁替代品的潜力

。作为丰田氢项目的一部分，两辆丰田Mirai目前由八家企业组织共享，而另一辆则租给了Coregas NZ。丰田计划在商业车队租赁计划中增加18辆丰田Mirai氢燃料电池汽车。



Chase Zero由丰田燃料电池提供动力

丰田的氢技术也适用于海运。在2021年奥克兰美洲杯和2024年巴塞罗那美洲杯帆船赛期间，阿联酋航空新西兰队推出了“Chase Zero”，这是世界上第一艘氢动力尾桨追逐船。这艘船使用两个丰田燃料电池发电，推动船的速度高达35节，水是唯一的排放物。

TR集团的氢燃料电池卡车项目经理Grant Doull表示，这家专注于重型卡车和拖车的汽车租赁公司已经在脱碳之旅上走了好几年，拥有60多辆电池电动卡车，并推出了新西兰第一辆商用重型氢卡车。

“我们致力于支持重型运输部门采用低排放技术，通过这个项目，我们向展示氢如何在其中发挥关键作用迈出了重要的一步。”

“整个行业的合作，以及加氢基础设施的发展，对于使氢成为新西兰重型运输部门可行和可扩展的解决方案至关重要。”

（素材来自：GBV/Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223372.html>