

川崎重工开始建设世界首台离心式氢气压缩机



KM Comp-H₂ centrifugal hydrogen compressor



Demonstration facility (image)

资讯 · 新能源网
china-nengyuan.com

2025年3月26日，川崎重工株式会社（Kawasaki Heavy Industries, Ltd.）宣布，已于2025年2月10日在该公司的Harima工厂开始建设离心式氢气压缩机KM Comp-H 示范设施，用于正在开发的氢气液化厂。

该机器的开发和示范是由日本新能源和工业技术发展组织（NEDO）资助的绿色创新基金项目“大型高效氢液化机的开发”的一部分。示范机的制造目前已经完成，示范设施的建设已经开始。值得注意的是，这是世界上第一台用于氢气液化厂的离心式氢气压缩机。

示范设施的建设将继续向前推进，直到2025年11月完工，随后是一年的运行测试。

该机器负责提高制冷剂氢气的压力，用于冷却作为液化氢原料的原料氢气。提高液化过程的效率对于降低氢气供应成本至关重要。川崎利用半个多世纪在能源和资源领域压缩机方面的经验和专业知识，正在开发一种大型离心式氢气压缩机，其设计用于100%纯氢气，以提高液化效率。

与传统的氢气压缩机相比，这台机器通过结合技术创新，如开发新的叶轮（机器的关键部件）和采用能够处理大流量的离心设计，实现了“高效率，高压增压，占地面积小”。

通过开发这台机器所获得的知识 and 数据也将应用到供氢管道的离心式氢气压缩机的开发中，随着氢能市场的扩大，这一领域预计会有更高的需求。

（素材来自：Kawasaki Heavy Industries 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223375.html>