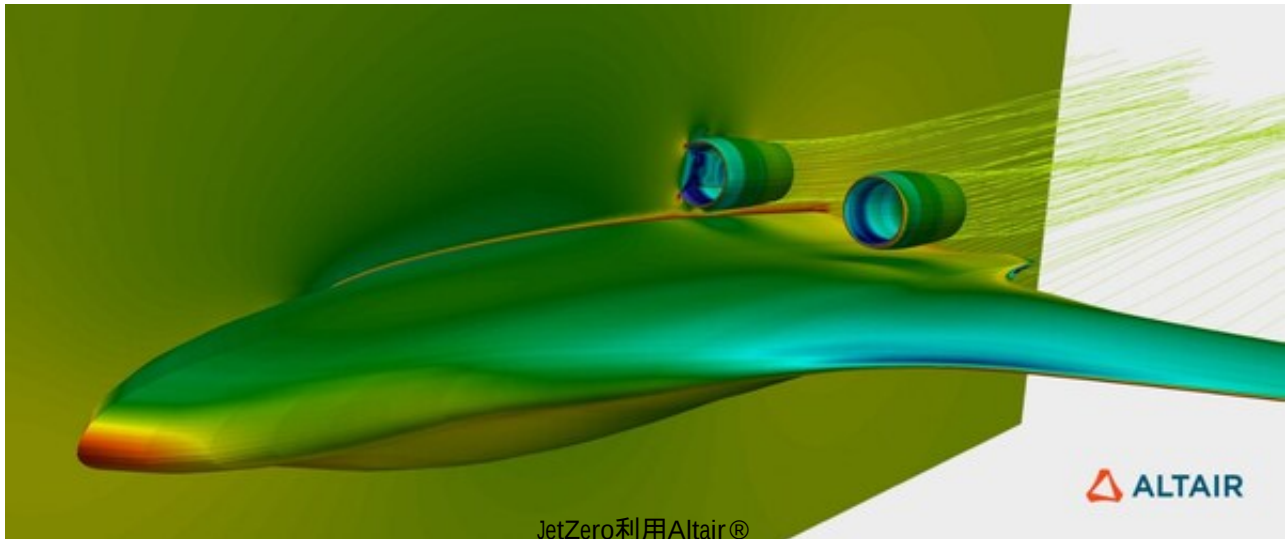


Altair与JetZero签约 共同推进新一代航空技术创新

上海2025年4月1日 /美通社/

-- [Altair](#)

(纳斯达克股票代码：ALTR) 与JetZero 近日宣布达成战略合作，共同推进新一代航空技术创新。JetZero是全球首批专注开发商用翼身融合飞机的公司，翼身融合飞机相较传统客机具备更高燃油效率、更长航程及更优气动性能。仅通过机身结构创新，JetZero 预计燃料消耗及相关排放最高可减少 50%。JetZero 采用 Altair® HyperWorks® 设计与仿真平台中的 Altair® FlightStream™ 工具，开展高阶计算流体动力学 (CFD) 仿真，降低算力成本，并加速产品商用化进程。



JetZero利用Altair® FlightStream™进行先进的计算流体动力学仿真，降低计算成本，简化创新流程，缩短产品上市时间。

Altair 航空航天与国防业务高级副总裁 Pietro Cervellera 表示："JetZero 作为航空技术前沿探索者，运用 Altair 仿真与 AI 技术突破飞机设计瓶颈，对此我们深感振奋。双方对构建高效可持续航空产业的愿景高度契合。当前，在加速设计进程、降低工程复杂度及拓展航空创新边界方面，Altair 技术组合具备行业领先优势。"

JetZero 联合创始人兼首席执行官 Tom O'Leary 强调："Altair 技术是实现喷气时代以来航空技术重大跨越的核心支撑。借助 FlightStream 等工具，团队得以高效开展大规模仿真研究，以革新性解决方案推动产业升级。Z4 飞机的研发进程印证了 Altair 在塑造航空未来中的关键作用。"



与JetZero的应用类似，Altair FlightStream被应用于NASA N2A模型，在本地硬件上进行计算流体动力学 (CFD) 仿真，

运行时间极短，仅需几秒或几分钟，从而简化了创新和上市时间。

Altair 解决方案有效衔接高精度 CFD 仿真与工程实践，使 JetZero 在气动外形与结构的概念设计阶段，较传统方法显著提升效率。FlightStream 以卓越计算速度与低硬件负载为核心优势，配合直观界面与强健求解器，成为快速原型设计迭代与深度气动研究的理想工具。

JetZero 同时加入 [Altair 航空航天初创加速计划](#)（ASAP），通过该计划灵活调用 Altair [仿真](#)、[数据分析](#)和 [AI](#) 技术资源，覆盖舱内噪声研究等多元化研发需求。

翼身融合飞机突破传统筒体-机翼结构限制，通过翼身融合设计实现全表面升力优化与阻力最小化。更宽的机身结构在提升客舱空间舒适度的同时，也可增强货运型号的有效载荷能力。翼身融合结构在轻量化与降噪方面表现突出。后置上翘式发动机布局可将起降噪声向上传导，显著降低对机场周边区域的声学影响。JetZero 计划于 2027 年完成其设计的全尺寸原型机首飞。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223439.html>