万钢：优化绿氢应用环境，支撑燃料电池汽车实现更大规模跨区域应用

3月29日，中国科学技术协会主席万钢在2025中国电动汽车百人会论坛上表示，全面市场化的需求推动了插电、增程、混合动力的技术创新，实现了混动系统综合效率的不断提升，也为氢基燃料电池发动机研发和应用打下了基础。

万钢指出，氢能与燃料电池汽车的示范工程取得了积极成效。他表示，五年来，在城市燃料电池汽车示范群和氢进万家等示范工程的引领下，电堆、膜电极等八大核心技术，特别是循环泵、空压机等关键技术，都实现了自主化突破，并且成本大幅度下降。此外，燃料电池核心系统指标明显提升，头部企业的电堆功率密度提升了66.7%，系统耐久性提高了2倍。燃料电池汽车应用于港口、矿山、钢厂等重点作业和区域，以及区域冷链物流等多种场景，输氢管道、加氢站、氢能基础设施持续推进。

“截至2024年底，燃料电池汽车推广量达到了28000多辆，主要是在商用车。”万钢进一步分析表示，我国商用车的碳排放占整个汽车交通碳排放的52%，要解决低碳问题，燃料电池仍然是一个很好的发展。

在万钢看来，跨区域示范和多领域应用是推动氢能和燃料电池发展的重要途径。“我们借鉴北京冬奥、氢进万家等一些示范工程的经验，通过氢能高速、港口、园区、社区建设，以及氢燃料电池汽车船舶等的示范运行，探索氢能在跨领域、多层级下高效安全利用的新模式，形成可复制、可推广的氢能综合利用的样板工程。”

万钢认为，应继续推动氢能高速长江经济带氢走廊建设，以氢能交通，结合清洁的氢能，在精细化工、电子半导体等高附加值领域多样化应用为牵引，降低清洁氢应用成本，优化绿氢应用环境，支撑燃料电池汽车实现更大规模的跨区域应用。“新能源汽车的赛道还需要继续扩展，推动全域新能源汽车发展。”

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/223448.html