

现代汽车成立了氢能事业部



随着氢作为可以替代化石燃料的环保能源而受到关注，现代汽车（Hyundai Motor）正在加强在氢能源市场的主导权。

据汽车业界透露，现代汽车将2025年定为氢能源事业扩张元年，并正在积极推进。3月20日，现代汽车在汉城瑞草区EL大厦举行的第57届股东大会上，通过了将氢气事业列入公司章程宗旨的议案。

现代汽车计划加快氢电动汽车的研究开发、氢的生产、储存、运输等整个氢生态系统的事业扩张。最近，现代汽车还在企划调整室下设立了由副会长张在勋负责的“能源氢能事业部”，实际上是建立了负责集团氢能事业的“指挥塔”。

现代汽车的氢能事业反映了该公司27年来对氢能的执着。该公司于1998年成立了专门的氢研究和开发机构，此后一直引领着氢技术的发展。2013年，现代汽车推出了“途胜ix燃料电池”，成为世界上第一家量产氢电动汽车的企业，2018年又推出了“NEXO”。此后，NEXO在全球累计销量超过4万辆，占据了氢动力乘用车市场的首位。

现代汽车计划在去年10月推出概念车“INITIUM”6个月后，于今年上半年推出NEXO的后继车型。

副会长张在勋在公布INITIUM时表示：

“在过去的27年里，现代汽车之所以能够毫不动摇地迎接这一挑战，并采取果断行动，是因为我们对氢的价值坚定不移的信念。”

“氢不仅是子孙后代的清洁能源，而且是一种可获得的、公平的能源。”

随着现代汽车氢相关事业的加速发展，氢燃料电池系统品牌“HTWO”也在迅速发展。该公司在海外也开始看到切实的成果。现代汽车在海外的首家氢燃料电池系统生产子公司广州HTWO近日向广州开发区交通投资集团交付了190辆4.5吨氢燃料电池冷藏车。这是迄今为止中国最大的氢燃料电池冷藏车单笔订单。

（素材来自：Hyundai Motor 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223471.html>