

## 世界上第一艘液氢动力货船！荷兰启动H2ESTIA项目



荷兰创新公司（NIM）启动了H2ESTIA项目，旨在开发世界上第一艘以液氢为动力的零排放普通货船。

在荷兰基础设施和水资源管理部的支持下，该项目是海事总体规划的重要组成部分，重点是使欧洲海上物流脱碳。

该项目包括设计、建造和演示一艘氢动力货船，在北海和其他地区运营。

该船由范达姆航运公司（Van Dam Shipping）管理，将在不排放有害物质的情况下运输散装货物。

H2ESTIA项目的主要特点包括一个集成的氢推进系统，该系统具有低温储氢和加注系统，可在极低温度下安全处理液氢。

主推进系统将由氢燃料电池与电池相结合提供。

其他能源效率措施包括风辅助推进和废热回收解决方案，以减少氢的消耗。数字孪生技术将用于实时监控、操作优化和增强安全性。

NIM首席技术官Roosjen表示：“H2ESTIA是商业航运的旗舰项目。通过将氢技术与数字创新相结合，我们证明了零排放航运不仅仅是一个愿景，而是一个可以实现的现实。”

该项目旨在展示技术准备和经济可行性，解决氢系统认证、风险管理和船员培训等挑战，以便将氢技术安全整合到海上作业中。

van Dam Shipping的首席执行官Jan van Dam评论道：

“在推进H2ESTIA项目的同时，我们正在努力确保供应，以及必要的加油和物流。”

“这是一项联合努力，因为单艘船不能产生足够的需求。在这个阶段，合作是将我们的雄心壮志变为现实的关键。”

H2ESTIA项目得到了包括TNO、MARIN、Twente大学、Cryovat、EnginX、Encontech、RINA船级社和荷兰基础设施和水资源管理部在内的领先海事和技术公司的支持。

（素材来自：NIM 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223473.html>