

河南首艘！千吨级新能源智能货船“豫交投001”号成功入豫

3月30日晚9点52分，随着一声嘹亮的汽笛划破沙颍河夜空，河南省首艘千吨级新能源智能货船“豫交投001”号正式驶入河南境内，标志着河南内河航运向绿色化、智能化迈出关键一步，是河南省内河航运的里程碑时刻！



“豫交投001”号作为河南省首艘纯电动新能源智能船舶，由港航公司联合武汉理工大学严新平院士团队、宁德时代等多家航运头部企业及科研机构共同研发，是港航公司贯彻落实河南省“四高四争先”和交投集团“内河航运提速提质提效行动”要求，开展科研项目《沙颍河航道智能绿色航运装备研发与管控模式示范研究》的核心载体。“豫交投001”号的成功入豫，标志着河南省内河航运正式迈入绿色化、智能化新时代，为探索交通运输绿色低碳转型注入强劲动能。





“豫交投001”号在下一步承担沙颍河航运运营任务的同时，还将开展三大创新实践。

一是开启运营模式革新，跳出原有运输系统桎梏，创新性地按照绿色、智能、远控的模式重新规划内河航运发展方向，通过对充（换）电站进行科学规划，确保绿色动力船舶的能源补给需求，支撑新能源船舶的持续运行。

二是探索智能船舶设计，充分考虑河南省航道特点，设计适合河南内河航运的标准化船型，对接智能化需求，通过分布重布置、压载舱优化、驾驶舱优化、多功能舱室设计，型线再优化，强化新船型在浅水条件下的操纵性与装载能力。

三是创新人机协同体系，首创“岸基控制中心+船上安全员”的双保障模式，针对平原水道航行特点，提出基于人类反馈的仿生控制模型，破解控制难题。利用视觉、雷达和声呐等多传感器数据，实现精细化航行决策。建立可靠的双向通信和岸基控制中心，提出自进化强化学习的岸船协同控制方法。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223612.html>