

耐思特授权德铁信可推动可再生柴油在亚洲的采用



耐思特（Neste）和德铁信可（DB Schenker）合作，致力于扩大后者在亚太地区采用Neste MY可再生柴油™。

这一合作凸显了两家公司共同致力于向低排放物流发展的承诺。

两家公司从2024年12月到2025年2月开始进行试验，其中Neste MY可再生柴油首次在新加坡使用，为德铁信可的陆路运输业务提供动力。

由于Neste MY可再生柴油是化石柴油的直接替代品，适用于所有柴油发动机，因此该转换不需要额外投资、修改车辆发动机或燃料分配基础设施。



新加坡陆地运输部门的碳排放量约占其总排放量的15%。

通过使用Neste MY可再生柴油，与使用化石柴油相比，在产品的整个生命周期内，温室气体（GHG）排放量可减少高达90%，有效地证明了采用这种低排放解决方案帮助德铁信可减少陆地运输排放的可行性。

耐思特（Neste）亚太区商业可再生产品主管Lee Ee Pin Lee表示：“此次与德铁信可的合作标志着Neste MY可再生柴油首次用于新加坡的道路运输，它表明了这种可再生解决方案在德铁信可的可持续发展之旅中发挥的关键作用。我们致力于扩大与德铁信可在新加坡及其他地区的合作，并为低排放的物流行业做出贡献。”

德铁信可（DB Schenker）高级副总裁兼亚太地区陆地运输主管Christoph Matthes说道：“德铁信可致力于以尽可能小的生态足迹开展业务。为了支持这一承诺，我们同意扩大采用Neste MY可再生柴油。我们希望与我们的合作伙伴和客户一起改变我们的整个行业，使用可再生柴油作为我们在该地区陆地运输业务脱碳的可行解决方案。”

（素材来自：Neste/DB Schenker 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223721.html>