

JetZero推进澳大利亚首个生物乙醇SAF项目



Jet Zero Australia公司与Technip Energies公司签订了Ulysses项目前端工程设计（FEED）合同，该项目是位于澳大利亚汤斯维尔的生物乙醇—可持续航空燃料（SAF）项目。

这些合同预计将持续数月，并涵盖广泛的工程活动包。

该项目旨在利用领先的SAF技术公司LanzaJet的专有酒精制喷气燃料（ATJ）技术，到2028年每年生产1.02亿升SAF和1100万升可再生柴油，这些绿色燃料由澳大利亚生物乙醇制成。

它将通过提供100多个直接技术操作工作岗位，为北昆士兰带来重大的区域经济影响，并通过支持民用和国防航空的国内喷气燃料生产，为澳大利亚的能源安全做出贡献。

Technip Energies将在珀斯和布里斯班领导FEED活动，提供详细的多学科EPC服务、专业知识和经验。

昆士兰州社区安全、国防工业、退伍军人和北昆士兰助理部长兼蒙丁布拉议员Janelle Poole议员表示，昆士兰州政府坚定不移地致力于在昆士兰州探索新产业的机会，特别是关注该地区的经济增长。

Poole说：“昆士兰州政府将继续积极寻找扩大生物燃料行业的方式，并注意到与我们的农业作物产区密切合作的重要性。”

这一消息是在空客首席可持续发展官Julie Kitcher主持的行业推广活动上宣布的。

签署人包括Technip energy Australia的总经理Gareth Philp、LERA的首席执行官Chris Lawson和Jet Zero的首席执行官Ed Mason。

除了Julie Kitcher之外，澳航首席可持续发展官Fiona Messent和LanzaJet亚太区总监Flynn Van Ewijk也见证了签字仪式。

（素材来自：Jet Zero Australia 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223800.html>