

耐世特最新突破：高输出管柱式电动助力转向系统

多样化的产品组合助力整车厂平衡性能、价格与速度

美国密西根州奥本山2025年4月8日 /美通社/

-- 耐世特汽车系统宣布其在转向系统创新方面取得的最新突破：高输出管柱式电动助力转向系统（HO CEPS）。这一新增产品强化了耐世特在行业内领先的转向系统产品组合，为整车厂提供了无与伦比的灵活性，使其能够在各车型平台上优化性能、成本、模块化，同时满足全球不同市场的需求。

借助高输出管柱式电动助力转向系统扩大车辆细分市场覆盖范围

传统上，管柱式电动助力转向系统（CEPS）应用于小型车辆，如紧凑型车辆、轿车、小型SUV和入门级电动车辆。[耐世特的“标准”管柱式电动助力转向系统](#)已经能够支持高于平均水平的转向负载，可提供40至95 Nm的助力，这使其成为较重车辆经济高效的替代选择。如今，随着高输出管柱式电动助力转向系统的推出，耐世特进一步将转向助力能力提升至110 Nm。

因此，高输出管柱式电动助力转向系统能够支持更大、更重的车辆，包括那些通常需要双小齿轮式或入门级齿条式电动助力转向系统的车辆。通过提供更高的扭矩和负载能力，高输出管柱式电动助力转向系统使这些车辆能够保持转向精度、动力电池/燃油效率以及成本效益，而无需使用更为复杂、成本更高的发动机舱内电动助力转向系统。

多样化的转向系统选项助力整车厂灵活适应

随着高输出管柱式电动助力转向系统的推出，耐世特现在提供一套完整的[高输出电动助力转向系统套件](#)，其中包括单小齿轮式、双小齿轮式和齿条式电动助力转向系统的高输出版本。除了高输出和标准电动助力转向系统外，耐世特的产品系列还包括：

- [模块化电动助力转向系统套件](#)
：采用快速、经济高效且平台化的方式应用于所有电动助力转向系统架构，复用零件及成熟设计模块
- [高可用性电动助力转向系统](#)：对于更高级别的自动化至关重要，通过内置冗余确保安全保障“始终开启”
- [线控转向系统和后轮转向系统](#)：先进的线控系统，解锁新功能，实现座舱的灵活设计，[并支持所有类型的车辆](#)
- 通过产品组合实现较大灵活性：线控转向系统和电动助力转向系统可以集成多种功能，提升性能、安全性和适应性。高输出能力、高可用性冗余和先进软件可以结合起来，针对不同的应用需求提供定制化解决方案

耐世特全面的转向系统产品组合使整车厂能够在多个车辆细分市场和全球市场中平衡成本、性能和开发速度。

"随着高输出管柱式电动助力转向系统的推出，耐世特继续在转向系统创新领域引领潮流，使整车厂有能力为每个市场中的每一款车辆优化性能、价格和开发速度。作为底盘运动控制领域的领导者，我们正在帮助整车厂预见并适应未来出行方式。"耐世特汽车系统总裁、首席技术官、首席战略官兼执行董事Robin Milavec表示。

公司将于2025年4月23日至5月2日在2025年上海车展（1.2H 1BF007）上首次展示其高输出管柱式电动助力转向系统。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223900.html>