

埃及与法国签署价值76亿美元的绿色氢协议



利雅得消息：埃及和法国签署了一项价值70亿欧元（76亿美元）的协议，旨在红海沿岸的拉斯肖克伊尔附近开发一个大型绿色氢气和氨生产基地。

该协议是在两国经济关系日益密切的背景下达成的，内容包括由民间主导的设施开发、融资、建设和运营。

法国电力公司（EDF）可再生能源和零废物将部门与红海港口管理局和新能源和可再生能源管理局合作领导该项目。

根据埃及工业部和交通部的一份联合声明，该项目将由私营部门全额资助和实施，政府不承担任何财务承诺或基础设施建设义务。

该计划将分三个阶段开发，预计从2029年开始，每年可生产多达100万吨的绿色氨。

4月初，法国总统马克龙对埃及进行了正式访问，重点是解决加沙的人道主义危机和加强双边经济合作。

马克龙参加了法国-埃及商业论坛，讨论的重点是增加法国在埃及的投资，扩大在可再生能源、基础设施和工业方面的合作。

访问期间签署的氢协议是最重要的成果之一，符合埃及成为清洁能源和绿色燃料出口区域中心的战略。

埃及工业发展副总理兼工业和交通部长Kamel El-Wazir强调，该项目符合国家指令，将绿色氢产业本地化，并将埃及定位为进步环境实践的区域和全球领导者。

他说，这一倡议反映了两国政治领导人和人民之间的卓越关系，凸显了两国致力于互利共赢和发展的战略合作的共同承诺。

该项目的第一阶段将需要20亿欧元的直接投资，目标是每年生产30万吨绿色氢。

法国电力公司（EDF）可再生能源董事长比阿特丽斯·布冯和零废物部门董事长阿姆鲁·萨瓦夫与埃及能源官员一起签署了该协议。这三个阶段的总投资预计将达到70亿欧元，全部由项目公司提供资金。

部长指出，拉斯肖克伊尔有120万平米的土地被分配用于太阳能和风能发电，为该设施供电。并将用于建设综合工业厂房。

该项目还包括建设一个400米的出口码头，吃水17米，以及一个7公里的输电走廊。一个专用的海水淡化装置将满足该项目的用水需求。

El-Wazir说，这是埃及为数不多的完全由私营部门实施的长期项目之一，不依赖任何公共基础设施或电网服务，强调投资的结构是在50年内收回成本。

该州将受益于许可费、土地使用费、出口关税和税收——所有这些都将以美元支付。

除了直接收入外，该项目预计将在建设和运营阶段创造数千个就业机会。

该项目联合体承诺培训和雇用当地劳动力，目标是使项目劳动力中埃及人的参与率达到95%。

El-Wazir补充说，该计划还将支持绿色能源组件的本地化，包括电解槽、太阳能电池板和风力涡轮机。

El-Wazir解释说，这项工作加强了埃及在全球可再生能源领域的地位，并有助于该国向绿色经济过渡。

他还指出，该项目符合埃及在《巴黎协定》和COP27下的气候承诺，以及通过为能源和工业部门提供可持续的替代方案，减少温室气体排放和保护天然气储量的潜力。

这位部长还强调了为通过苏伊士运河的船只提供绿色燃料的战略重要性，以及在红海港口管理局（Red Sea Ports Authority）下开发一个新的红海港口，而不给政府带来任何财政负担。

（素材来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223934.html>