

## 新一代DAF可以使用B100生物柴油作为燃料



新一代DAF XF，XG和XG+现在也可以与专门开发的PACCAR MX-13发动机一起交付，供希望切换到B100生物柴油的运输商使用。这种新的动力源可用于拖拉机和钻机。

B100生物柴油，也被称为FAME（脂肪酸甲酯）或RME（菜籽甲酯）生物柴油，是一种完全由可再生植物油和脂肪生产的燃料。

与化石燃料柴油相比，B100可将油井到车轮的二氧化碳排放量减少90%，这与HVO（加氢处理植物油）相似。

为了实现尽可能低的二氧化碳排放，与B100兼容的MX-13（355kW/480pk）配备了专门设计的软件，该软件考虑了生物柴油的较低热值等因素。

“随着MX-13生物柴油发动机的推出，我们为致力于可持续运输的运输商提供了另一种选择。”

DAF卡车总工程师Jeroen van den Oetelaar表示：“所有配备内燃机的DAF卡车都与HVO兼容，但B100在某些地区更容易获得。”

“有了B100的选择，除了HVO和我们的电动动力系统，我们现在为运输商提供了另一种方式，以减少他们的生态足迹，而不会在车辆的可靠性方面做出任何让步。”

（素材来自：DAF Trucks 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/223986.html>