

维京将在2026年推出全球第一艘氢动力邮轮



意大利造船商Fincantieri将为Viking Cruises（维京游轮）开发一艘氢动力邮轮——“维京天秤座”，该邮轮将使用船载储氢和PEM燃料电池。

该船目前正在意大利Fincantieri Ancona船厂建造，计划于2026年底交付。此外，一年后，一艘后续的船也将在造船厂交付给维京游轮，该船也是氢动力的，被称为维京阿斯特里亚号。

Fincantieri的子公司Isotta Fraschini Motori（IFM）将为“维京天秤座”邮轮提供量身定制的燃料电池技术，能够提供6MW的电力。该船将能够通过其集装箱化系统直接在船上装载和储存氢气。

“维京天秤座”号总吨位约为54300吨，长239米，499间客舱最多可容纳998位客人。

此外，Fincantieri和Viking已经签署了一项协议，建造两艘新的游轮，将于2031年交付，尽管他们还没有澄清这些游轮是否也将是氢动力的。

Fincantieri首席执行官兼董事总经理Pierroberto Folgiero解释说：“凭借Viking Libra，我们不仅交付了世界上第一艘由船上储存的氢气驱动的邮轮，还加强了我们对于塑造可持续海上运输未来的承诺。”

去年，PowerCell从一家未具名的意大利船用原始设备制造商那里获得了1.65亿瑞典克朗的氢燃料电池系统订单，用于安装在商业邮轮上。

该订单包括56台船舶系统，225台机组，其中6.3MW用于提供辅助电源，3.2MW用于内部测试。另一艘船上还将安装一个单独的3.2MW系统。

（素材来自：Viking Cruises 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224018.html>