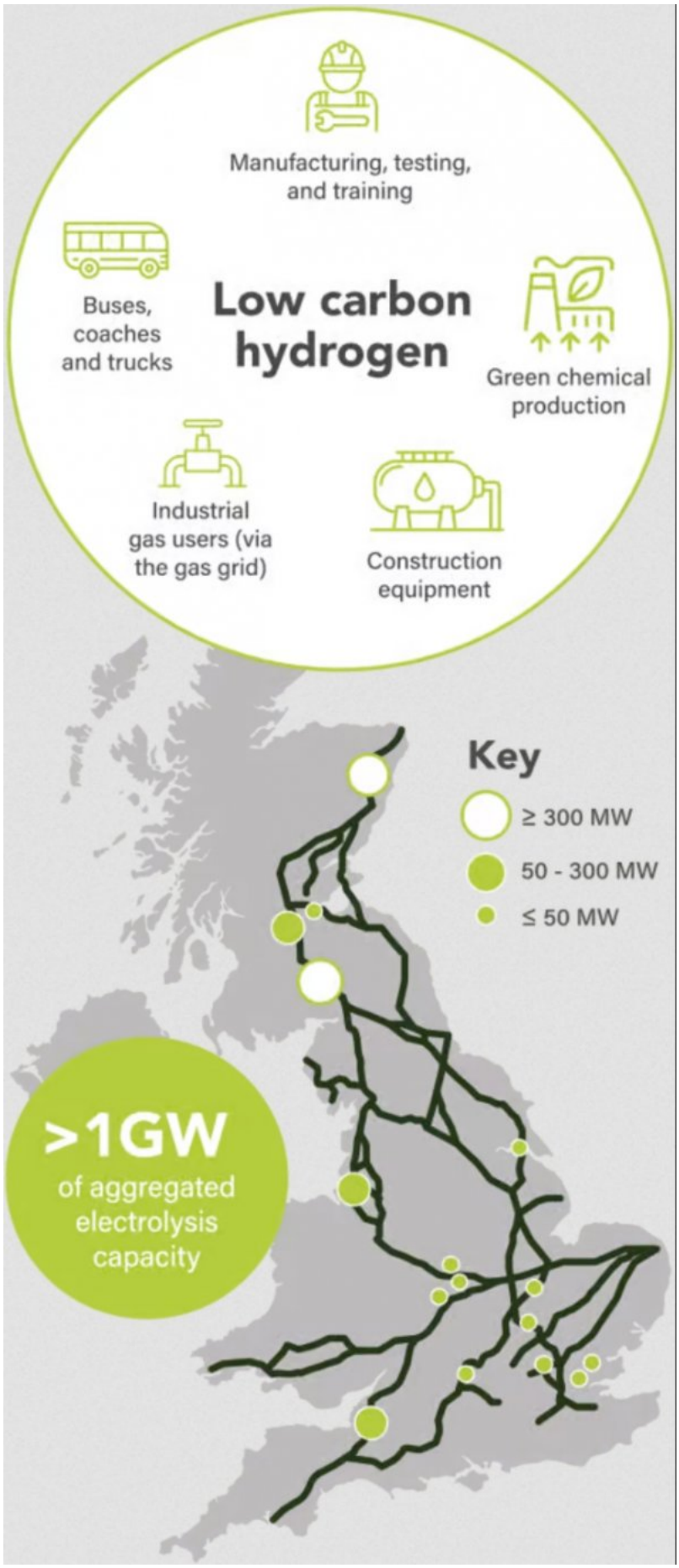
英国：2030年建立1GW绿色氢产能，建造16座制氢工厂

由JCB继承人Jo Bamford领导的企业联盟宣布，计划到2030年在英国建立1GW的绿色氢产能。

由森特理克（ Centrica）、海德堡（Heidelberg）、ITM Power、JCB、庄信万丰（Johnson Matthey）和国家燃气公司（National Gas）组成的联盟发起Hyspeed项目，已向政府提交了开发提案。

根据提交给政府的文件，该联盟声称，通过“设备和服务的汇总采购、优化的电力购买和低成本融资”，它能够以5.96英镑/公斤（7.84美元/公斤）的执行价格生产绿色氢气。

英国政府的第一轮氢气分配（HAR1）提供了相当于9.50英镑/公斤（12.50美元/公斤）的执行价格补贴。


Manufacturing, testing, and training
Buses, coaches and trucks
Low carbon hydrogen
Green chemical production
Industrial gas users (via the gas grid)
Construction equipment
Key
≥ 300 MW
50 - 300 MW
≤ 50 MW
>1GW
of aggregated electrolysis capacity

Hyspeed项目

根据项目的规划图表，该计划可能涉及在英国各地建造约16座制氢工厂，从50MW到300MW以上不等。

目前尚不清楚这些地点是否已经过范围界定或预先选定。

根据这些计划，氢气将通过天然气网络供应给交通、绿色化学品生产、建筑设备、工业用气用户和制造业。

这些公司预计，这些项目将吸引65亿英镑（85.5亿美元）的私人投资，在英国创造至少12150个就业机会，同时每年减少100万吨二氧化碳排放。

提出该提案的HydraB Power董事长Jo Bamford表示，氢可以为英国提供“能源安全和能源独立”的机会。

他说：“现在英国比以往任何时候都更需要自力更生，尤其是在我们的能源资源方面。”

Bamford的HydraB位于他的其他氢气公司Hygen、Ryze、Hycap和Wrightbus之上，涵盖生产、电力、融资和公共汽车。

在英国政府为其第二轮氢气分配（HAR2）筛选出价值765MW的绿色氢气项目后，宣布了这一消息。

在过去的一年里，由于担心该国可能落后于世界其他地区，政府一直面临着越来越多的呼吁，要求加大对该行业的支持力度。

（素材来自：氢视点 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/224264.html