

盟维科技航空动力电池在eVTOL飞行器飞行工况下循环寿命已突破1280次

德国腓特烈港2025年4月14日 /美通社/ -- 在第三十一届德国腓特烈港通航展（AERO Friedrichshafen）期间，安徽盟维新能源科技有限公司（盟维科技）发布了其高功率航空动力电池循环性能的最新测试结果：在国际头部eVTOL飞行器企业要求的飞行工况下，盟维科技的400wh/kg级METARY® P型锂金属电池产品的循环寿命已经超过1280次，同时电池容量保持率仍高达99%。



安徽盟维新能源科技有限公司公布其高功率航空动力电池的最新循环测试结果

对于电动航空动力电池来说，能量密度、安全性、放电倍率、循环次数等综合性能都直接影响着电动航空器的飞行可靠性及其商业运营的经济效益。其中，高能量密度意味着更长的持续飞行时间，而循环次数多则代表更长的电池使用寿命，从而降低电动航空飞行器运营成本。此次盟维科技公布的测试结果表明，其METARY® P型高功率电池产品不仅提供了高达400Wh/kg的质量能量密度，更是实现了其他锂金属电池尚未展现的长循环寿命。其卓越的综合性能指标，为电动航空器的商业化应用提供了坚实的技术支持。

作为高能航空动力电池领域的引领者，早在2020年盟维科技就发布了METARY® E系列锂金属电池产品，该系列产品可提供超过500Wh/kg的超高质量能量密度，适用于高空太阳能飞机等放电倍率相对较低的应用场景。而2023年发布的METARY® P系列产品，适用于如eVTOL飞行器、无人机等同时要求高质量能量密度与高放电倍率（> 10 C）的应用领域。自从该系列产品发布以来，盟维科技与客户持续开展深度合作，不断改善产品的综合性能。此次METARY® P型高功率电池在产品循环性能上的突破，直击eVTOL飞行器制造和运营企业在实际运营中面临的可靠性和经济性等核心痛点。

盟维科技创始人张跃钢教授在此次德国腓特烈港通航展“AERO氢能与电池峰会”主旨演讲中指出，得益于金属锂负极高质量能量密度的特性，锂金属电池成为未来电动航空器动力电池的最佳或不可替代的选择。盟维科技正通过与合作客户的紧密协作，致力为航空业绿色转型提供关键技术支撑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224284.html>