

国鸿氢能助力全国首条高落差、跨区域“渝黔桂氢走廊”正式贯通

4月14日，西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂贯通首发活动在陆海新通道重庆无水港举行。作为“氢走廊”产业联盟的核心成员，国鸿氢能携手西南地区最大的氢燃料电池汽车运营平台渝鸿创能，共同承担本次贯通首发核心任务。



随着发车指令下达，8辆搭载国鸿氢能燃料电池系统的49吨氢能重卡，满载笔电、汽摩配件、低危化工品等货物从重庆无水港启程，途经贵州，最终抵达广西钦州港出海，标志着西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂干线示范项目正式启动，也标志着全国首条高落差、跨区域氢能重卡干线正式贯通。



此条“氢走廊”全程约1150公里，中途设有4座加氢站，将带动重庆、贵州、广西周边中短途支线物流应用场景，是我国西部地区氢能产业发展迈出的重要一步，对加快建设经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道具有重要意义。

预计到2027年，西部陆海新通道“氢走廊”渝黔桂沿线将建设加氢站超过40座，推广氢燃料电池货车超过1500辆，年碳减排超过20万吨。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224298.html>