

世界上第一个获得北欧天鹅生态标签的HVO100可再生柴油



Redefine HVO100是世界上第一个携带北欧天鹅生态标签的可再生柴油（图片由Preem提供）

公路运输占瑞典气候排放量的三分之一，去年，这些排放量增加了18%。为了扭转这一趋势，立即减少化石燃料的二氧化碳排放，瑞典炼油商、可再生燃料生产商和零售商Preem现在推出了Redefine HVO100，这是一种带有北欧天鹅生态标签的可再生柴油，不含化石油。

根据一些权威专家和研究机构的说法，通过减少道路运输的化石排放来实现气候目标将是具有挑战性的。

瑞典能源署（Swedish Energy Agency）、气候政策委员会（Climate Policy Council）和瑞典环境保护局（Swedish Environmental Protection Agency）等机构强调，需要增加可再生燃料的份额，以减少化石燃料的排放。

Preem正在推出的Redefine HVO100，是一种具有北欧天鹅生态标签可再生柴油，与传统的100%化石柴油相比，可减少至少90%的化石排放，并根据欧盟可再生能源指令（2018/2001/EU）（RED II）第31条的方法进行计算。

“作为瑞典最大的燃料生产商，我们有能力做出真正的改变。这就是为什么我们正在将我们的炼油厂从化石燃料生产转向可再生能源生产。作为这一转变的结果，我们现在推出Preem Redefine HVO100——世界上第一个具有北欧天鹅生态标签的HVO100。Preem首席执行官Magnus Heimburg表示，这使得客户可以轻松地从化石燃料转向可再生燃料，立即减少碳足迹，而无需更换车辆。”

根据瑞典交通分析机构的数据，瑞典大约有500万辆乘用车，其中150多万辆是柴油驱动的。

在轻型和重型卡车的细分市场，柴油发动机更加占主导地位，约有87%的车辆使用柴油发动机。



Preem目前拥有约30万立方米可再生Redefine HVO100的年生产能力。

如果在瑞典运输部门用强制性减排义务取代柴油，那么每年的化石温室气体（GHG）排放量可以减少多达846,500吨二氧化碳当量（CO₂eq）。这相当于每年约30万辆私人柴油车的化石排放。

北欧天鹅是北欧国家的官方生态标签，授予满足其雄心勃勃的环境、气候和健康标准的产品和服务。

Preem Redefine HVO100是首个获得北欧天鹅生态标签的可再生柴油，由Preem位于哥德堡希辛根的炼油厂生产。

凭借北欧天鹅生态标签，我们可以向消费者展示我们雄心勃勃的可持续发展努力和成功转型。Magnus Heimburg表示：“这也证明了我们致力于成为瑞典公路运输部门减少化石燃料排放解决方案的一部分。”

Redefine HVO100是由纸浆和食品工业的副产品等原材料生产的，可以减少至少90%的化石排放。

它不是用棕榈油、大豆或这些植物油的残留物生产的。

这意味着该产品符合北欧天鹅生态标签的标准，其中包括对可再生和非化石原料的要求，温室气体排放的年度文件，以及禁止使用棕榈油和大豆油等原材料。

“我们非常高兴有了Preem Redefine HVO100，现在有一种液体燃料满足我们严格的环境和气候要求，使消费者和买家更容易做出正确的选择。”负责北欧天鹅生态标签和欧盟生态标签的瑞典生态标签公司（Ecolabelling Sweden）首席执行官Anna Linusson说，“迫切需要加快过渡，实现环境和气候目标。”

Preem的目标是让Preem Redefine HVO100在其出口市场上销售，但目前，该产品只能提供给部分瑞典市场。

“我们看到瑞典和整个欧洲市场对Preem的燃料都有浓厚的兴趣。随着在欧洲大陆的业务不断增长，我们看到了增加销售的巨大机会，同时积极为欧洲向更可持续的道路运输和减少化石气候排放的转变做出贡献。”

（素材来自：Preem 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224361.html>