

伊顿新型双触发Pyro Fuse为电动汽车电路保护和安全性再添屏障

密歇根州南菲尔德2025年4月16日 / 美通社/ -- 智能动力管理公司伊顿今日宣布推出一系列先进的 Pyro Fuse 产品，进一步扩充电路保护产品线。其中，双触发系列尤为瞩目，该产品能够大幅提升电动汽车 (EV) 的安全性和可靠性。



伊顿双触发 Pyro Fuse 内置独立后备触发装置，即使没有外部指令，也能自动切断回路。

与传统熔断器电路故障时依靠自身熔断来切断电路的方式不同，Pyro Fuse 借助点火器和推进装置迅速切断铜排，从而实现断电，其工作原理与汽车安全气囊类似。在此基础上，伊顿双触发 Pyro Fuse 还内置独立的后备触发装置，即使没有外部指令，也能自动切断回路。这一特性复刻了传统热熔保险丝的被动安全功能，为电动汽车额外增添了一道坚固的安全防线。

伊顿车辆与车辆电气化集团配电与保护业务全球副总裁兼总经理 Kevin W. Heintz 表示：“双触发 Pyro Fuse 是电动汽车安全领域的革新性成果，该产品所具备的额外故障安全机制从系统层面强化了功能安全性。凭借这一前沿技术，伊顿为 OEM

提供了出色的解决方案，不仅让他们对车辆的可靠性更有信心，也让我们在竞争激烈的市场中脱颖而出。”

在伊顿全新的电路保护产品组合中，不仅新增了先进的 Pyro Fuse 产品，还提供Breaktor® 电路保护产品和 Bussmann® 系列 EV 熔断器，致力于为 OEM 打造全方位的解决方案。

Breaktor 电路保护技术以其超快的响应速度著称，在应对高达 900 伏、25000 安的短路故障时，能够在4毫秒内执行高压断开。与传统保险丝不同，Breaktor 具备断路器般的可复位特性，大大降低了制造商的生产成本和消费者的使用停机时间。

Bussmann 系列 EV 熔断器的额定电流高达 1400 安、额定电压高达 1000 伏，并且可根据 OEM 的需求进行定制化生产。伊顿凭借自身在热管理和电路保护领域深厚的专业积累，能够灵活调整设计方案，提供高度适配的可扩展解决方案。

长久以来，伊顿始终活跃在动力管理领域的前沿。依托其在电气系统和车辆系统方面的专业优势，伊顿开发出一系列创新解决方案，助力 OEM 有效应对电动汽车成本控制与性能优化的双重挑战。伊顿的 eMobility 产品组合旨在简化系统架构、提升运行效率、增强安全性能，同时确保车辆性能不受影响。通过将创新技术深度融入电动汽车架构，伊顿携手全球 OEM 共同打造出符合消费者期待的汽车产品，在优化生产流程的同时，精准控制成本。

降低成本固然重要，简化系统复杂性对于提升制造效率同样意义非凡。伊顿通过简化电气架构、减少组件使用数量，帮助 OEM 大幅缩短生产周期、降低装配成本，并有效降低了供应链中断的潜在风险。这些效率的提升能够帮助 OEM 客户提升产品性价比和竞争力，助力其在当下消费者选择日益丰富的市场中占据优势。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224371.html>