

国际海事组织首次采用全球碳定价机制



国际海事组织海洋环境保护委员会（MEPC）第83届会议于2025年4月12日开幕，会上通过了新的全球碳定价框架（图片由IMO提供）

2025年4月12日，负责管理国际航运的联合国机构国际海事组织（IMO）在其第83届海洋环境保护委员会（MEPC 83）会议上批准了一项新的全球碳定价和温室气体燃料标准框架。

该框架被称为《国际海事组织净零框架》，标志着航运业的关键时刻。

作为首个全球排放定价机制，这一决定为国际监管如何加速全球船队向更节能、更低排放运营的转变树立了先例。

新通过的措施将对超过规定的二氧化碳（CO₂）阈值的船舶征收基于排放的费用，并逐步要求降低海洋燃料的温室气体（GHG）强度。

这些举措是国际海事组织（IMO）《2023年温室气体战略》的一部分，该战略概述了到2050年左右实现国际航运净零排放的途径。



《防污公约（MARPOL）》修订时间表

《防污公约（MARPOL）》附件六的拟议修正案正式确定了碳定价机制和温室气体燃料标准，计划于2025年10月正式通过，预计在国际海事组织标准的16个月实施时间表之后，于2027年生效。

通过排放定价计划产生的收入将为新成立的IMO净零基金提供资金，该基金旨在支持海事部门的创新、基础设施和公平的气候行动。

虽然总体框架已经达成一致，但具体的定价水平、排放门槛和实施细节仍在制定中，并将通过正在进行的谈判继续完善。

与许多涉及广泛成员国的国际监管程序一样，时间表和细节可能会发生变化。

然而，方向是明确的——基于市场的脱碳措施背后的势头在持续增长。

通过排放定价计划产生的收入将为新成立的IMO净零基金提供资金，该基金旨在支持海事部门的创新、基础设施和公平的气候行动。

（素材来自：IMO 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224432.html>