

伊顿推出新型EV Truetrac限滑差速器

上海2025年4月17日 /美通社/ -- 智能动力管理公司伊顿今日宣布推出专为电动汽车 (EV) 设计的新型 EV Truetrac® 限滑差速器，并将在 2025 年 4 月 23 日至 5 月 2 日亮相上海车展。该产品的创新设计解决了电动汽车推进系统带来的特殊挑战，包括低粘度油环境、更高的噪声控制要求以及高扭矩和即时扭矩传输的需求。



伊顿推出专为电动汽车 (EV) 设计的新型 EV Truetrac® 限滑差速器

伊顿 Detroit Truetrac 螺旋齿轮限滑差速器，长久以来专注于提高各类车辆平台的牵引力、操控性和稳定性，凭借其安全可靠的性能，广受客户赞誉。如今，随着汽车行业加速向电气化转型，伊顿推出专为电动汽车设计的 EV Truetrac 限滑差速器，以满足全球汽车制造商不断变化的需求。

伊顿车辆与车辆电气化集团 ePowertrain 业务部总监 Mark Kramer 表示："我们的 EV Truetrac 限滑差速器凝聚了伊顿数十年的齿轮设计专长，在实现低噪、免维护运行的同时，展现出卓越的性能。"

专为电动汽车环境精心设计

与差速器使用重质齿轮油的内燃机汽车不同，电动汽车驱动模块与电动机共用润滑系统，采用流动性更接近水的低粘度油。伊顿 Truetrac 经过重新设计，采用先进的微几何结构调节技术，以确保产品在低粘度油环境中的耐用性。此外，得益于材料科学的进步，这款差速器在高扭矩应用中也有较长的使用寿命。

影响电动汽车品质差异化的另一个关键因素是噪声、振动和声振粗糙度 (NVH)。由于没有传统发动机声音来掩盖机械运转噪音，电动汽车传动系统的噪声更容易被察觉。伊顿改进了 EV Truetrac 的齿轮设计，在维持其流畅运行特性的基础上，尽可能降低噪音。

电动汽车的扭矩特性也不同，能够瞬间输出高扭矩。EV Truetrac 经过精心研发，具备强大的负载承受能力，无论是在城市道路还是越野路况下，都能提供出色的牵引力。

当下，北美和亚洲对 EV Truetrac 等自动限滑解决方案的需求正在攀升，尤其是皮卡和 SUV 应用领域。这款差速器能够根据路况进行自动响应，无论是在日常驾驶、越野探险还是牵引作业时，都能有效提升车辆的牵引力和稳定性。

Kramer 补充道："我们的目标是为客户提供广泛的应用解决方案，推动电动汽车在多个细分市场的发展。我们非常

期待将伊顿成熟的牵引技术应用于下一代车辆，助力客户提升电动汽车性能。"

如需了解伊顿产品和技术，敬请莅临 2025 上海车展1.2号馆伊顿展台 #1BC002。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224458.html>