

舟山常石首艘甲醇双燃料5900TEU集装箱船正式起工！

2025年4月16日（周三）上午9时58分，由常石造船（舟山）建造的首艘甲醇双燃料 5900TEU 集装箱船，在常石舟山秀山工厂内正式起工。



本船配备了 Mitsui E&S 制造的甲醇双燃料发动机——「Mitsui-MANB&W 6G80ME-C10.5-LGIM-EGR TC」。值得一提的是，该发动机是日本国内实际投入使用的首台甲醇双燃料设备。

为顺应近年来市场需求的持续增长，此次的5,900TEU型集装箱运输船，是常石造船迄今为止建造的最大尺寸集装箱运输船。最多可装载5,915个20英尺等效容量的集装箱，冷冻集装箱最多可装载1,400个。

技术应用方面，除了优化船体形状，采用常石造船独创的节能技术 MT-FAST（1）外，还配备了大容量轴带发电机。如此一来，本船作为双燃料船，既实现了一流的装载性能，同时燃油效率也不逊色于同级别重油船。

本船采用绿色甲醇（2），以成为CO₂零排放的最终解决方案为核心理念进行开发。故而，船上不仅主机采用甲醇为燃料，搭载的现代重工 HiMSEN engine（8H32DF-LM）发电机同样支持甲醇燃料，全力助推碳中和目标的实现。此外，船上还配备了可处理大容量岸电供应系统的设备，锚地停泊时关闭发电机，进一步实现 CO₂ 零排放。



目前，常石造船已着手对旗舰船型 KAMSARMAX AEROLINE和TESS66 AEROLINE 进行甲醇燃料船型的开发设计，相关订单也在持续接收中。今后，常石造船将以实现碳中和为目标，持续推动甲醇燃料船舶的进一步实用化。

1、什么是MT-FAST？

由常石造船与日本邮船集团公司MTI联合开发的节能装置，通过在螺旋桨前部安装多个鳍片，调节水流，推进效率可提高约4%。

2、何为绿色甲醇？

指由回收的CO₂（二氧化碳）和可再生能源产生的氢气合成的甲醇，或利用生物资源生产的生物甲醇。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224517.html>