

里程碑！全球首个液氢进口走廊协议签订



一项开创性的联合开发协议（JDA）已经签署，将建立世界上第一个液氢进口走廊，连接阿曼苏丹国、荷兰和德国。

这条走廊将连接阿曼的杜库姆港、荷兰的阿姆斯特丹港和德国的主要物流枢纽，包括德国的杜伊斯堡港，使符合R FNBO（非生物来源的可再生燃料）标准的液氢能够以商业规模进口到欧洲。该协议是在阿曼苏丹陛下对荷兰进行国事访问期间签署的。

协议的关键要素

该协议共由11方签署，包括阿曼国家绿色氢协调商Hydrom、阿曼全球综合能源集团OQ、荷兰塔塔钢铁公司、汉堡港物流公司和Hynetwork等知名企业，将设想的供应链的所有关键环节结合在一起。该供应链利用了液化、运输、储存和分配液氢的成熟技术。ECOLOG先进的船舶设计确保了净零蒸发，消除了海上运输中的货物损失。这一革命性的创新显著降低了单位货运成本，为效率和可持续性设定了新的标准。



该协议包括对走廊发展至关重要的几个关键组成部分：

首先，在杜库姆港开发集中液化、储存和出口设施，杜库姆港是阿曼生产的绿色氢的中心之一。

其次，将讨论液氢的定价和交付给位于更广泛的阿姆斯特丹地区的承购者，以及位于荷兰和德国其他地方的承购者，以EnBW为集成商。

最后，整个走廊的专用基础设施的协调发展，包括杜库姆港、阿姆斯特丹港和杜伊斯堡港的进出口设施，以及气体和液氢的几种分销方式，最值得注意的是燃气管道网络、铁路连接和驳船分销，并将利用荷兰广泛的运河网络。

迈向全球氢能领袖和能源安全的一步

该协议是阿曼成为绿色氢出口市场全球领导者目标迈出的重要一步，同时也加强了欧洲的能源安全。该倡议还支持欧盟的清洁能源目标，帮助炼钢和运输等难以减排的行业脱碳。



荷兰气候与绿色增长部长苏菲·赫尔曼斯女士说：“这项协议是我们致力于清洁能源的里程碑，通过将阿曼的绿色氢与欧洲的能源需求联系起来，我们正在推进我们共同的气候目标，并创造一条可持续的能源之路。”

阿曼能源和矿产部长H.E. Eng. Salim Nasser Al Afi补充说：“这一伙伴关系反映了阿曼致力于在全球绿色氢经济中发挥主导作用，同时加强与欧洲的联系，以支持其可持续的清洁能源转型。”

“JDA建立在Hydrom、阿曼能源和矿产部、阿姆斯特丹港、ECOLOG和EnBW之间现有的合作伙伴关系的基础上，以开发液氢走廊。这一最新进展使我们离到2029年从阿曼向欧洲提供大规模绿色氢的目标又近了一步。”

（素材来自：氢能新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224529.html>