

## 法国Lhyfe制氢项目获得创纪录的1.49亿欧元补贴

Lhyfe确认从法国政府获得创纪录的1.49亿欧元补贴，以建设其最大的生产基地，这个名为“绿色地平线（Green Horizon）”的大型项目已被欧盟委员会加入欧洲战略跨国项目（IPCEI）的名单。

在得到法国总理签署后，工业和能源部长Marc Ferracci确认了这笔赠款，作为法国国家氢战略（SNH II）的一部分，这是本次宣布的三笔赠款中最大的一笔。

通过这个大型项目，Lhyfe的电解装机容量将超过100MW的里程碑。“绿色地平线”将帮助诺曼底这个欧洲最大的工业港口地区脱碳。

与英国政府签署公共支持合同，最高金额为1.49亿欧元，第一笔1800万欧元定于2025年6月前支付。



2025年4月17日——为交通和工业生产绿色和可再生氢的先驱Lhyfe宣布，法国总理已经正式签署了一项1.49亿欧元的拨款，用于其位于勒阿弗尔大运河附近的未来绿色制氢工厂。该设施预计将达到每天34吨的产能。该项目于2022年被欧盟委员会选中，作为第三批致力于氢的IPCEI（欧洲共同利益重要项目）的一部分。2024年3月，法国政府通过时任工业和能源部长代表罗兰·莱斯库尔（Roland Lescure）在访问勒阿弗尔期间宣布，决定向Lhyfe颁发这笔赠款。

### 分阶段的公共支持计划

与Bpifrance签署的合同概述了公共资金的实施条款。到2025年6月，Lhyfe将获得1800万欧元的初始预付款，使其能够支付自2022年以来已经进行的投资，并启动下一阶段。第二批将在接下来的几个月内根据合同中规定的目标实现情况发布。后续付款将根据预定的年度目标的成功完成情况，在四年期间内以1.49亿欧元的最高总额拨付符合条件且正当合理的费用。

### 绿色地平线：使欧洲最大的工业港口之一脱碳

通过“绿色地平线（Green Horizon）”项目，Lhyfe计划在欧洲最大的工业港区之一——诺曼底的阿弗尔大运河附近每天生产多达34吨的绿色氢。

该基地将满足该地区在工业和交通脱碳方面的需求。该工厂将位于勒阿弗尔的Yara工厂附近，其脱碳路线图包括使用绿色氢。Yara对Lhyfe的项目很感兴趣并将予以支持。

Lhyfe生产基地位于Gonfreville-l'Orcher的2.8公顷土地上，预计将于2029年完工，并将成为法国和欧洲首批通过水电解生产脱碳氢的大型生产基地之一。

该项目的完成将有助于证明该解决方案的技术可行性和经济可行性，这是对脱碳经济直接电气化的重要补充，减少了对化石燃料的依赖，并实现了《巴黎协定》规定的温室气体减排目标。

这种开创性的项目必须迅速实施，为实现法国和欧洲氢和脱碳战略中提出的雄心勃勃的电解装机容量目标（到2030年法国的目标是4.5GW）和温室气体减排所需的更大规模设施铺平道路。

该项目已被法国政府选中，于2022年纳入第三批IPCEI氢气项目，并于2024年2月得到欧盟委员会的验证。IPCEI是欧洲联盟确定为战略性的跨国项目。

对于这个项目，Lhyfe已经提交了建筑许可证和环境授权申请。电网连接和必要的电力供应已得到保障。



**欧洲绿色氢领域的先驱，利用其经验为工业和交通脱碳**

Lhyfe是欧洲绿色可再生氢气的生产商和供应商。Lhyfe已经生产和交付绿色氢超过4年，其第一座工厂于2021年建成。它现在在法国和德国有4个生产基地，并正在整个欧洲开发若干基地。Lhyfe直接为客户供货，在2024年向8个欧洲国家的约50个客户交付了470多批货物。Lhyfe依靠近70个集装箱组成的船队，这是欧洲最大的现代散装氢运输船队之一，服务率为99%。

作为现场绿色地平线（Green Horizon）项目的一部分，氢气将主要通过管道输送，并直接连接到客户的工业现场。Lhyfe拥有两个世界第一（一个直接连接风力涡轮机并使用海水的基地，以及一个海上生产试点），在该领域发挥着先锋作用，并参与了许多与当前和未来绿色可再生氢应用相关的创新项目。

Lhyfe创始人兼首席执行官马修·格奈斯（Matthieu Guesné）：

“我们很自豪能够获得这笔赠款，这反映了法国政府和欧盟委员会对一家能够创新、应对复杂技术挑战并迅速将目标变为现实的中小企业的强烈信任。”

“这也认可了我们大力投资和争取知名国际合作伙伴支持的能力。通过从2029年开始为勒阿弗尔工业港区的脱碳做出贡献，‘绿色地平线项目’标志着一个真正的转折点——如果我们要大规模地实现工业用途的脱碳，这是至关重要的。通过这个项目，Lhyfe的电解装机容量将超过100MW的里程碑：这是一个真正的工业飞跃！”

（素材来自：Lhyfe 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224560.html>