

H2 MOBILITY：氢动力商用车正在崛起，350巴加氢量首次超过700巴



350bar 商用车市场对氢的需求持续增长。德国的许多公司已经在日常服务中使用氢动力卡车，比如现代XCIENT Fuel Cell。许多人依靠灵活的租赁模式，比如总部位于科隆的hylane公司提供的租赁模式。其他供应商，如PAUL Nutzfahrzeuge，也提供可生产的、符合补贴条件的氢燃料卡车，供购买或租赁，包括PH2P卡车。

德国氢动力格局正在发生重大转变。H2 MOBILITY建立350 bar加氢能力的目标正在取得成效：在公司历史上，350 bar加氢的份额首次超过700 bar，占2025年3月的50%以上。与此同时，氢气的总销量比去年同期增长了10%。

这一转折点反映了H2 MOBILITY加氢站客户行为的根本变化，并标志着商用车领域的强大趋势，特别是氢动力公交车和重型货车（HGVs）。

模式的转变进一步推进了这一发展。尽管氢气总量有所增加，但单个加氢操作的数量却有所下降。这是由于更频繁地使用更大的储罐车辆——主要来自商业和重型车部分。更少的交易与更高的总体销量相结合，清楚地突显了公共汽车和卡车在氢生态系统中日益重要的作用。

H2 MOBILITY董事总经理兼首席财务官Martin Jüngel表示：

“这些数字说明了一切：我们对350 bar基础设施的投资显然正在产生效果。重型运输正在成为氢动力的关键驱动力。”

“这是对我们策略的有力支持，我们会继续优化我们的加氢站，以满足巴士和货车车队的需要。事实上，新成立的政府在其联合协议中明确承诺支持商用车辆的氢基础设施，这是一个强烈的政治信号，也是对我们战略方向的确认。”

随着氢动力需求的增长，H2 MOBILITY将继续致力于拓展强大、高性能的氢燃料补充解决方案，并积极塑造清洁交通的未来。

（素材来自：H2 MOBILITY 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224581.html>