

甘蔗乙醇转化为100%SAF！维珍澳大利亚航空和卡塔尔航空开展合作



维珍澳大利亚航空（Virgin Australia）和卡塔尔航空公司（Qatar Airways）已同意与澳大利亚可再生发展公司（Renewable Developments Australia

）合作，成为该项目的主要合作伙伴，该项目将在北昆士兰的查特斯堡地区提供本土可持续航空燃料（SAF）生产设施。

该项目旨在建立一个完全集成的乙醇到喷气燃料（EtJ）设施，利用KBR提供的专有PureSAF技术，将现场种植的甘蔗中提取的生物乙醇转化为100%的SAF，同时从可再生能源中产生该项目的全部能源需求。这种独特的垂直整合和能源自给自足的方法使其有别于全球其他SAF和EtJ项目。

该设施预计每年将生产高达9600万升SAF，供应给附近的机场。早期建模表明，与传统喷气燃料相比，潜在的生命周期温室气体排放量可减少70%。

对于航空公司来说，该项目与维珍澳大利亚航空公司和卡塔尔航空公司于2024年10月签署的更广泛的谅解备忘录（MoU）相一致。谅解备忘录巩固了他们在可持续发展倡议方面的合作意向，这些倡议旨在减少航空旅行中的碳排放，并在澳大利亚推广SAF和低碳航空燃料（LCAF）的使用。

为了进一步鼓励更广泛的航空生态系统的支持，波音公司（TBC）通过向RDA发出积极的支持信来支持该项目，TBC在信中概述了其在多个领域合作的承诺，包括政策宣传和相关专业技术的贡献。

该项目目前处于最终投资决策前阶段，旨在从2029年初开始交付SAF。

（素材来自：Virgin Australia/Qatar Airways 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224633.html>