

全球首个大规模发电的乙醇燃料发动机测试



位于芬兰的国际能源和海洋技术集团W ä rtsil ä Oyj宣布，它已与巴西能源公司Energetica Suape II S.A.合作，该公司由Econ ô mico 4M集团持有多数股权，将进行世界上第一个乙醇燃料发动机试验，该试验将看到由甘蔗衍生的乙醇用于生产清洁电力。

根据国际能源署（IEA）2050年净零排放（NZE）方案，到2030年，全球乙醇等生物燃料的使用量将需要增加近一倍，从2023年的约700TWh（占总发电量的2.4%）增加到2030年的约1250TWh（占总发电量的3.2%）。

生物能源可以提供可调度的低排放电力，以补充可变的可再生能源发电。

巴西是最大的甘蔗乙醇生产国和消费国，这一伙伴关系旨在向客户、当局和政策制定者展示这种本土燃料作为清洁能源的巨大潜力。

在巴西累西腓的Suape II电站，试验将测试首台用于大规模发电的乙醇燃料发动机。

此次合作由Econ ô mico 4M集团股东Carlos Alberto Mansur Filho发起，旨在生产清洁可靠的能源。

Mansur与W ä rtsil ä 建立了合作伙伴关系，由于他们共同关注创新和清洁能源，因此选择W ä rtsil ä 作为这个机会。

巴西联邦政府迈出了第一步，将乙醇作为授权燃料纳入即将到来的2025年储备电力容量拍卖。鉴于乙醇是一种独特的、当地可用的生物燃料，巴西政府将确保乙醇发电厂从该国批准的发电技术中受益。Grupo Econ ô mico 4M的股东Carlos Alberto Mansur Filho表示，通过采用灵活和可持续的解决方案，巴西可以为人们提供负担得起的可靠能源。



打造面向未来的发动机

此次试验凸显了Wärsilä 致力于打造面向未来的发动机的决心，这种发动机可以使用多种可持续燃料，并以最低的成本和排放实现能源转型。

该项目是由Wärsilä 牵头、芬兰商务部共同资助的广泛智慧可持续能源（WISE）项目的一部分。

“巴西在乙醇生产方面处于世界领先地位，但迄今为止，其在发电方面的潜在用途一直被忽视。这个项目旨在通过提供数千小时的测试来改变这种状况，我们希望这将证明乙醇在巴西未来的电力系统中发挥的作用。” Energetica Suape II S.A. 首席技术官 José Faustino Neto 强调，“由于我们与Wärsilä 的强大合作伙伴关系以及芬兰商业的重要支持，这一切将成为可能。”

作为协议的一部分，Wärsilä 将在从2026年4月开始的两年内对Wärsilä 32M发动机进行多达4000小时的测试，以确保最可靠和高效的运行。

这可能是该国向使用乙醇作为能源燃料迈出的重要一步，政府已将乙醇作为一种燃料选择纳入即将于2025年6月举行的产能拍卖中。

Wärsilä 将根据与Energetica Suape II S.A. 签订的运营和维护协议对发动机进行运营和维护。

为期两年的续签将确保整个客户当前的购电协议（PPA）的供应可靠性和性能保证，该协议将持续到2026年底。

“这个项目可能会改变游戏规则，推动可持续能源解决方案，塑造巴西清洁发电的未来，减少温室气体排放，减少对化石燃料进口的依赖。” Wärsilä Energy 总裁 Anders Lindberg 表示，“乙醇也可以在电力部门的脱碳中发挥重要作用，因为它现在很容易获得，并且可以轻松地在全球运输，使其成为真正可获得且可扩展的解决方案。”

（素材来自：Wärsilä Oyj 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224718.html>