

中国铁建集团成功吊装陆地单机容量最大风电机组

4月20日，经过集团一公司参建者们3个多小时的安装、调试，天润大丰风电项目最后一支叶片在155米高空完美“转体”与轮毂精准对接，标志着我国自主研发生产的首台16.2兆瓦陆上单机容量最大发电机组顺利吊装完成。

天润大丰风电项目位于江苏省盐城市大丰区，距离海岸边约5公里，受大气环流和地表温差影响形成海陆风，全年5级以上大风达200多天，对于大型风机吊装来说有效窗口期时间紧迫，大件运输和高空吊装面临严峻挑战。



“本次风机吊装难度最大为机组核心部分传动链的吊装，起吊重量高达296吨。项目团队成立了专项攻坚小组，结合现场情况和技术规范要求，通过反复比选和三维模拟，提前预判可能出现的问题并制定解决方案，创造性的提出采用两台1250吨履带式起重机同步抬升的方案。同时，使用高精度定位监测系统，确保整个吊装过程中设备能够平稳提升和精准对接。”盐城大丰项目负责人王豪介绍道。吊装前，项目邀请行业内专家对吊装方案进行多次论证评审并修改完善，最终经过项目团队的精心策划和实施圆满完成了机组在155米高空的安装任务。



为了保障项目的总体进度，项成立党员突击队，全体党员签订“军令状”加入包保督导组，实施责任清单，推进精细化管理和标准化专班，在工程节点、技术难题和紧急任务中充分发挥模范带头，带领技术骨干建立党建+绿色创新成果，开展科研课题研究，赋能人才培养和技术创新，将创新成果与360考核挂钩，形成比赶超的干事氛围，打造创优争先、迎难而上的高素质人才队伍。

据了解，本次吊装的风力发电机组轮毂中心高155米，相当于50多层大楼的高度，单支叶片长130米，叶轮直径266米，扫风面积约5.55万平方米，接近8个足球场面积之和。该机组对使用新材料制造的长柔叶片、集成化传动链、国产化关键零部件等进行了全面测试验证并应用，从叶片设计、机舱构造到钢混塔系统等多方面树立新标杆，大幅度提高了产品的质量与安全，提升了发电效率和稳定性。相较于以往风电设备，该机组满负荷状态下每小时发电量高达16200度，每年发电量可满足17万家庭全年用电，单机发电能力提升3.2倍，极大提升了优质风能资源和土地利用效率。



近年来，集团公司围绕绿色低碳、节能减排等国家重点战略部署，深入贯彻落实中国铁建“1256”和集团公司“123456”中长期发展战略，大力发展风电、光伏、智慧城市、装配式机电等战新产业，持续培育新质生产力，提升企业核心竞争力，用好“五新赛道”，推动“四链”融合，实施“老客户+老三样”“老客户+新产业”“新客户变老客户”模式，全力打造“中国铁建电气化局”品牌标杆，为国家优化能源结构，推动经济社会高质量发展注入绿色新动能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224721.html>