

钠新电池+双核架构 宁德时代开启多核时代

中国宁德2025年4月21日 /美通社/ -- 2025年4月21日，宁德时代首个超级科技日重磅发布了三款动力电池产品——钠新乘用车动力电池、骁遥双核电池、第二代神行超充电电池，以及一款蓄电池产品——钠新24V重卡启驻一体蓄电池，以颠覆式创新突破技术边界，开启新能源行业的多核时代！

宁德时代钠新电池作为全球首款大规模量产的钠离子电池，打破了资源边界，夯实了新能源的基础；骁遥双核电池开创了跨化学体系的全新设计，打破单一路线的技术边界，满足用户的定制化需求；第二代神行超充电电池凭借峰值12C充电倍率，再次刷新全球超充纪录。

钠新电池，突破性能边界，夯实新能源基础

宁德时代钠新电池突破了材料本身的性能边界，首次将钠离子电池推向大规模量产，凭借钠的本征安全和丰富储量，将有效降低对锂资源的依赖，夯实新能源的基础，推动能源利用从“单一资源依赖”迈向“能量自由”。

钠新电池包含两类产品，分别是钠新乘用车动力电池和钠新24V重卡启驻一体蓄电池，均可实现零下40℃至零上70℃的全温域适配，重新定义了电池的极限温域。其中，钠新乘用车电池可在零下40℃的环境下，仍能保持90%的可用电量。在仅剩10%SOC（剩余电量）的极端状态下，钠新乘用车电池仍可做到零下40℃整车动力基本不衰减，真正做到极寒如常温。

钠新乘用车动力电池的能量密度达175Wh/kg，为当前全球钠电最高，比肩磷酸铁锂电池；支持峰值5C的充电速率和500公里续航，实现超1万个循环的寿命，同时大幅降低维护成本。在安全性上，钠新电池从材料本征层面消除电池热失控中的助燃因素，实现电池安全从“被动防御”到“本质安全”的跨越式突破。

宁德时代钠新24V重卡启驻一体蓄电池，使用寿命突破8年，全生命周期总成本较传统铅酸蓄电池降低61%。同时钠新重卡蓄电池具有全电量深度放电、零下40℃一键启动、久置一年可启动的优势，相比铅酸蓄电池而言更高效、环保、经济，推动商用车进入“天下无铅，车电同寿”新时代。

宁德时代在钠离子电池性能上取得的重大突破，补足了电池在极寒环境下的应用短板。钠离子电池的性能突破是电池全场景应用的关键突破。至此，宁德时代的骁遥双核电池应运而生。

骁遥双核电池，开启能量自由的多核时代

骁遥双核电池是宁德时代双核架构、自生成负极技术深度融合的重磅产品。双核架构，意味着电池包拥有两个强大的“独立能量区”，同时具备五大双核功能，包括高压双核、低压双核、结构双核、热管理双核以及热失控安全防护双核，能确保动力输出的连续性、稳定性和安全性。这种双核设计和软件的智能协同将在未来L3、L4级智驾时代为整车提供更稳定可靠的供能保障。

其中“自生成负极技术”则是原子层级的颠覆性突破，可让电池的体积能量密度提升60%，重量能量密度提升50%，可在同样的电池包空间内配置更多的电量，支撑起更长的续航。该技术可以灵活适配各种材料体系，当搭配三元体系时，能量密度最高可提升至1000Wh/L以上。

骁遥双核电池首创的“电电增程”技术，能够结合车辆的行驶状态和用户驾驶习惯，智能调控两个能量区的分配策略。主能量区可以根据用户的驾驶习惯与场景，适配不同化学体系的电芯，满足日常用车需求；增程能量区可采用高比能自生成负极技术，提供更大的电量，以满足用户的长途出行需求。

现场发布了三种跨化学体系的双核解决方案：

- 钠-铁双核电池：钠新电池+磷酸铁锂自生成负极电池，充分利用钠新电池的低温性能，为用户带来不止低温更要远航的极致体验。
- 铁-铁双核电池：第二代神行超充电电池+磷酸铁锂自生成负极电池，在轴距接近3米的车型上可轻松实现千公里纯电续航，同时让每公里通勤成本低至1毛钱。
- 三元铁/双三元双核电池：三元电池+磷酸铁锂自生成负极电池，主能量区三元电池充电倍率峰值可达12C，能提供超1兆瓦的强劲动力，当电量低至20%时仍可输出超600KW的功率；由三元电池+三元自生成负极电池搭配

的升级版产品——骁遥“双三元”双核电池，在轴距3米的轿车上配电量可突破180度，纯电续航里程突破1500公里。

宁德时代骁遥双核电池以用户需求为中心，让不同化学体系充分“分工协作、取长补短”，突破单一化学体系难以兼顾全场景的技术瓶颈，让不同成本区间、不同应用场景下的电池性能定制化成为可能。

从双核到多核的创新架构将不只限于新能源乘用车领域，还将在电动巴士、重卡、飞机、船舶、工商业等全领域落地，加速新能源全场景产业化；同时也将加快固态电池等前沿技术的应用进程。

第二代神行超充电，再次刷新全球超充纪录

2023年宁德时代首发神行超充电，开启了全民超充时代；宁德时代第二代神行电池的发布再次刷新全球超充性能上限，创造超充倍率新纪录。

宁德时代第二代神行超充电是全球首款兼具800公里续航和峰值12C超充速度的磷酸铁锂电池，峰值充电功率达1.3兆瓦，可实现1秒2.5公里的无感补能。在零下10℃低温环境下，第二代神行超充电15分钟可从5%补能至80%SOC，比当前行业最高充电水平提升了100%！

同时，宁德时代第二代神行超充电还提供全温域、全SOC（剩余电量）区间的强劲动力：在亏电状态下，依然具备830kW的输出功率；在零下10℃低温亏电的严苛环境下，依然可以轻松满足百公里加速的动力需求。

多核电池的本质，意味着将动力电池从“参数推动”带入到“需求引领”阶段。宁德时代通过在科技边界上不断探索与突破，开启新能源行业的多核时代——真正以用户为中心的“您的时代”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224729.html>