

OMV将关闭奥地利整个公共加氢网络



在国有石油和天然气公司OMV进行战略转变后，奥地利所有四座公共加氢站将于今年9月关闭。

h2.live网站上的一则警告通知称，国有石油和天然气公司OMV将停止其在Floridsdorf、Asten、维也纳、格拉茨和因斯布鲁克的五个加氢站，其中四个加氢站构成了该国的整个公共加氢网络。

通知称：“这一决定是在对当前市场状况和公司战略方向进行全面分析后做出的。”

第一个站点将于6月30日关闭，随后是8月31日关闭的格拉茨和维也纳站点。因斯布鲁克加氢站将于9月30日关闭。

这些关闭将使维也纳以北的奥地利仅剩一个加氢站。然而，该加氢站只在Wien Energie工厂的服务合同下可用，这意味着不会提供公共加氢服务。

OMV在给媒体的一封电子邮件声明中表示，自2012年开放奥地利第一个加氢站以来，“对氢气作为燃料的需求低于预期。”

根据欧盟数据，2023年奥地利累计有67辆燃料电池电动汽车注册。

OMV说，它将继续追求到2030年在中欧和东欧安装5000个电动汽车充电点的目标。该公司还表示，今年将在Schwechat炼油厂调试其第一座10MW电解厂。

奥地利的所有五个加氢站都针对乘用车等轻型车辆，提供700巴的氢气。然而，最近的举措表明，由于成本高和利用率低，乘用车加氢量大幅下降。

今年2月，德国最大的加氢站运营商H2 Mobility宣布，到今年第二季度末，它将关闭总共22座700巴加氢站，因为它专注于公共汽车和卡车等重型市场。

壳牌在最初在英国和加利福尼亚等市场领先后，也退出了氢动力领域。2022年关闭了三座英国加氢站后，这家石油和天然气巨头于2023年关闭了其在美国加利福尼亚州的所有七座加氢站。

（素材来自：OMV 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/224862.html>