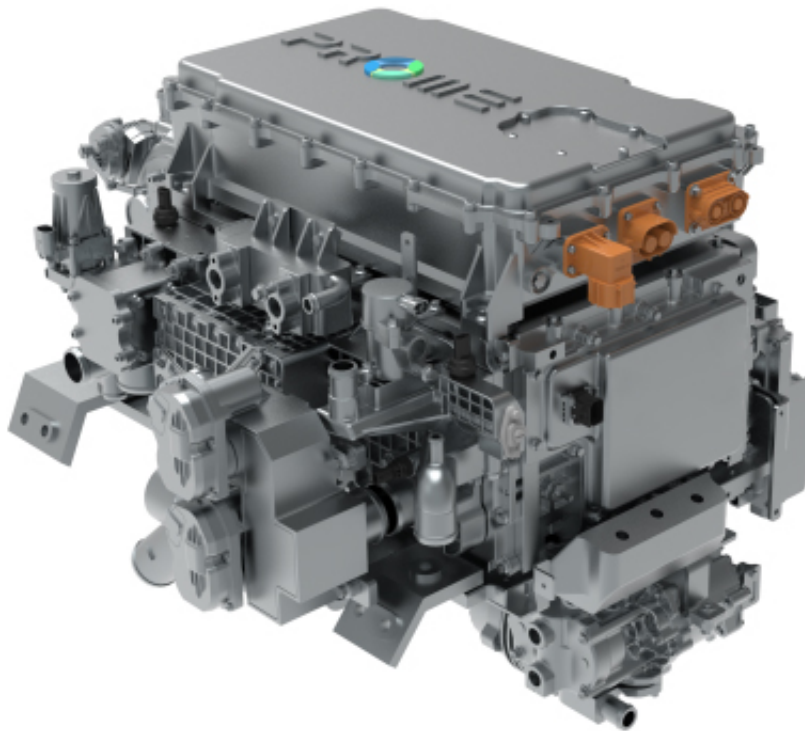


我国首款低压常温固态储氢燃料电池MPV亮相

4月23日，2025上海车展隆重开幕，我国首款搭载低压常温固态储氢装置的燃料电池乘用车首次亮相，中国科学技术协会主席万钢作现场指导。在上海市科委支持下，该款车型由上汽集团、捷氢科技等单位共同打造，有望在燃料电池汽车规模化示范应用领域实现重大突破。



该款车型搭载了捷氢科技专为乘用车（尤其EREV车型）开发的小功率燃料电池系统。系统额定功率50kW，燃料电池能量转化效率达50%，可高效协调乘员舱采暖和固态储氢装置放氢过程中所需的热量供应，既满足了长续航需求，又为用户提供环保舒适的驾乘体验。值得关注的是，燃料电池增程式混合动力系统能够大幅降低成本，为燃料电池汽车规模化示范应用奠定基础。



同时，该款车型采用先进的固态储氢技术，突破性实现4MPa级低压充氢标准，相比70MPa高压储氢优势更为明显。一是扁平化储氢模组设计，固态储氢装置嵌入底盘架构，释放了70MPa储氢瓶占据的30%有效空间，为座舱布置带来更多可能性和灵活性；二是成本下降，固态储氢装置减少了对特种材料和精密阀件的依赖，能够大幅降低成本，为用户带来长续航、高效率、大空间、安全可靠的舒适出行新选择。

在燃料电池乘用车领域，捷氢科技积累了20多年开发和运营经验，多年稳居市场占有率全国第一。未来，捷氢科技将持续加深“商乘并举”应用策略，携手合作伙伴加速燃料电池汽车在全球范围内的普及应用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225020.html>