

台湾多家企业加入SAF供应链

根据台湾航空监管机构民航局（CAA）的公告，台湾CPC公司首次开始在该地区供应可持续航空燃料（SAF）。

截至2025年，CPC已进口400吨SAF，而台湾本土能源公司台塑石化已生产5500吨可再生燃料（包括SAF）。

Formosa计划在今年使用废食用油的共同处理途径再生产6000吨SAF。

台湾民航局进一步表示，SAF（本地生产和进口）与常规喷气燃料混合，并在高雄、松山和桃园机场供应给中华航空、长荣航空和Starlux。

由于台湾民航局从2030年起制定了5%的SAF指示性目标，航空公司正在增加SAF的使用。



另据消息，日本Cosmo Oil Marketing宣布，已与台湾长荣航空（EVA Air）签署可持续航空燃料（SAF）销售协议。

根据协议，Cosmo将在日本关西国际机场为该航空公司提供SAF。

长荣航空总裁Clay Song表示：“我们认为可持续发展不是一种选择，而是一种责任。我们与COSMO的合作反映了我们对净零排放的坚定承诺，在我们的全球网络中积极实施SAF不仅将减少我们的运营碳足迹，还将促进整个航空供应链的转型和增长。”

SAF将由Saffaire Sky Energy生产，这是一家由Cosmo Oil、JGC Holdings Corporation和Revo International通过HEFA途径建立的合资企业，使用废弃食用油作为主要原料。

Saffaire Sky Energy的代表Takeshi Takada表示：“自2021年以来，我们得到了日本政府、经济产业省自然资源和能源厅以及NEDO的支持。我们一直在与日挥控股公司、Cosmo Oil和Revo International合作，将该项目商业化。”

本周早些时候，Cosmo还宣布与Starlux Airlines达成SAF承购协议，在2025财年之前在神户机场交付SAF。

（素材来自：CAA/ EVA Air 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225100.html>