

## 对生物燃料的歧视阻碍了交通脱碳进程



欧洲可再生乙醇协会（ePURE）发布的一项新分析显示，欧盟对使用可持续作物生物燃料来减少交通运输排放的持续歧视，使其不必要地依赖化石燃料，许多成员国仍未达到可再生能源目标。

根据欧盟统计局数据库2023年的最新数据，欧盟的交通运输仍然严重依赖化石燃料，只有10.8%来自可再生能源。

然而，大量报告的可再生能源消耗被人为夸大，使用某些生物燃料或可再生电力的加权。其结果是对气候目标进展的误导。

ePURE强调，如果没有这些加权，到2023年，可再生能源在欧盟运输中的份额仅为7.5%。按实际价值计算，化石燃料仍占运输能源的92.3%，而按加权计算，这一比例为89.2%。

与此同时，根据欧盟《可再生能源指令》（RED），成员国在交通运输中使用可持续作物生物燃料的上限为：到2020年，每个国家的生物燃料在公路和铁路最终能源消耗中所占的份额为1%，但上限为7%。

## Fossil fuels dependence in 2023 – EU27



根据ePURE的最新分析，误导性的“加权值”继续夸大整个欧盟可再生能源的增长，而道路运输仍然过度依赖化石燃料（图表由ePURE提供）。

只有三个成员国超过10%的可再生能源占比——在不考虑加权和生物燃料上限的情况下，到2023年，瑞典、芬兰和奥地利超过了10%的可再生能源占比（RES-T），这是RED I应在2020年实现的目标。

虽然芬兰和瑞典已经在很大程度上将可再生能源纳入其交通能源结构，已经超过了2030年RED II 14%的目标，但大多数其他成员国在这方面与前几年相比进展不大。

根据ePURE的说法，欧盟在交通运输可再生能源方面缺乏进展令人担忧，因为RED III设定的RES-T目标是RED II的两倍多，要求到2030年达到29%的RES-T。

因此，包括2023年报告的加权在内，可再生能源在交通运输中的份额必须在短短五年内增加两倍，才能实现2030年的目标。

可再生能源在交通运输领域亟需的增长受到欧盟政策的影响，阻碍了成员国使用可持续的作物生物燃料来取代化石燃料。ePURE总干事David Carpintero说，欧盟不应该用虚假的加权值来人为地夸大可再生能源的增长，而应该支持那些在对抗气候变化方面真正发挥作用的可再生能源：这包括欧洲的可再生乙醇。

事实上，在2023年，9个欧盟成员国——比利时、保加利亚、塞浦路斯、丹麦、爱沙尼亚、立陶宛、波兰、斯洛伐克和瑞典——报告称，与2022年相比，可再生能源在交通运输中的份额更高，尽管实际RES-T相同或更低。

新的审计报告证实，欧盟可再生乙醇工业生产食品比燃料更多。

（素材来自：ePURE 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225290.html>