

PLOCAN启动西班牙首个海上制氢工厂建设



加那利群岛海洋平台（PLOCAN）通过建设西班牙首个海上可再生制氢工厂，将加那利群岛定位在能源创新和可持续发展的前沿。该项目是H2VERDE的一部分，由加那利群岛政府、恢复、转型和弹性计划（PRTR）以及下一代欧盟基金共同资助。该项目旨在促进群岛的脱碳和能源自主，改变交通和蓝色经济，并推动整个群岛的可持续发展。

绿色氢是一种由太阳能、风能或海洋能等可再生能源生产的清洁燃料。它的使用使储能和运输不产生污染排放，有助于减少对化石燃料的依赖（目前该群岛对化石燃料的依赖为95%），并支持该国应对气候变化。

PLOCAN可再生能源研究项目经理Adriana García解释说：“在像加那利群岛这样的岛屿地区，绿色氢是利用可再生资源并确保稳定和可持续能源供应的战略解决方案。”

PLOCAN的可再生氢工厂将安装在其离岸海洋平台上，位于大加那利岛海岸1.5公里处。该系统包括一个电解槽，它使用可再生能源（太阳能、风能和海洋能发电系统原型），将水分离成氢和氧；一种燃料电池，可以在需要时将储存的氢转换回电能；以及用于储能的电池。

此外，该设施还将配备一个氢气分配器（也称加氢站），这是西班牙海洋领域的第一个氢气分配器，可以为叉车充电，未来还可以为船舶和其他海上载具加氢，如自主水面载具（滑翔机）等。

这种类型的氢可以为工业车辆和港口机械提供动力，取代港口运营、旅游和物流等关键行业的化石燃料，为这些领域的零排放运营铺平道路。

该海上制氢工厂由PLOCAN主办，每年可生产多达15,000公斤的可再生氢，将作为一个现实世界的实验室，测试海洋环境中氢的使用，促进创新、研究和操作人员的培训。

该项目将使PLOCAN的海上平台完全脱碳，可持续地满足其所有能源需求，每年节省200多吨二氧化碳排放——这是一个明确的例子，表明孤岛能源系统脱碳是可能的。

H2VERDE项目协调员Alejandro

Romero表示：“通过这个项目，PLOCAN重申了其对于加那利群岛可持续发展、创新和经济发展的承诺。”

他指出，使用可再生氢可以将全球二氧化碳排放量减少20%。欧盟的目标是，到2050年，这种能源载体占其能源结构的20%，特别关注重型运输。

他还补充说，“加那利群岛每年的化石能源进口量为180亿欧元，整个西班牙为900亿欧元；我们必须推进我们的能源主权，绿色氢将帮助我们实现这一目标。”

除了在孤立和分散的领土上实现能源自主和脱碳之外，群岛上的可再生氢还将促进创新和就业，鼓励研究、技术转让，并在新的工业部门创造合格的就业机会。此外，PLOCAN的工厂将作为孤立网络的典范，展示可应用于其他岛屿地区的解决方案。

出于公共、社会和经济利益的考虑，H2VERDE项目获得了一笔直接赠款，用于支付与“可再生能源和氢”项目相关的投资费用。这笔资金属于西班牙政府恢复、转型和复原力计划（PRTR）第17部分，由“Next Generation EU”基金通过恢复和复原力基金（RRF）提供资金。

这笔直接拨款已授予加那利群岛海洋平台（PLOCAN）的设计、建造、设备和运营联合体，金额为600万欧元。

（素材来自：PLOCAN 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225465.html>