

2025年FE电动方程式摩纳哥站见证奇迹的诞生

摩纳哥蒙特卡洛 2025年5月5日 /美通社/ -- 上周末，FE电动方程式摩纳哥站为全球车迷呈现了一场扣人心弦的轮对轮巅峰对决。在这条素有“赛车皇冠明珠”美誉的传奇赛道上，每位车手都渴望缔造属于自己的高光时刻。本届摩纳哥站新加入的进站快充和双赛赛制，不仅为赛事注入了更多变数与挑战，更在蒙特卡洛的街道上见证了又一个赛车奇迹的诞生。

5月17日-18日，FE电动方程式将移师亚洲，迎来东京站双赛。作为主场作战的日产车队将会有怎样的精彩表现？让我们拭目以待。随后，5月31日和6月1日，FE电动方程式将来到上海国际赛车场，为车迷带来期待已久的上海站双赛。



蒙特卡洛见证了又一个赛车奇迹的诞生

在摩纳哥站首日比赛中，日产车队的奥利弗·罗兰德在第六回合最后阶段展现出出色的驾驶技术，最终战胜马恒达车队的尼克·德弗里斯和安德雷蒂车队的杰克·丹尼斯，首次在摩纳哥站夺冠。

这是罗兰德本赛季六场比赛中的第三场胜利。比赛中，日产车队通过精准的进站快充（PIT BOOST）策略，帮助罗兰德在第13圈超越杆位发车的迈凯伦车队车手泰勒·巴纳德。

安德雷蒂车队则经历了喜忧参半的比赛。杰克·丹尼斯因5秒罚时最终获得第三名，其队友尼科·穆勒原本排名第四，但在终点线前被马恒达车队的爱德华多·莫塔拉超越，最终位列第五。德弗里斯获得亚军，这是他自2022年伦敦站后首次登上领奖台，也是马恒达车队自2023年墨西哥城站后的首个领奖台。

首日比赛的香槟余韵未消，摩纳哥站便迎来了第二回合的较量。远景车队的塞巴斯蒂安·布埃米从第八位发车，最终以统治级表现赢得2025年摩纳哥站第七轮冠军。这是他在该赛道的第三场胜利，日产车队的奥利弗·罗兰德和捷豹车队的尼克·卡西迪分获二、三名。

作为FE电动方程式第二赛季冠军得主，布埃米上一次夺冠还要追溯到2019年纽约站。本场比赛中，他在湿滑的赛道条件下从第八位起步，在比赛最后阶段确立领先优势。

捷豹TCS车队的尼克·卡西迪从第14位发车，凭借早期建立的能量优势一路攀升至第三位，收获本赛季首个领奖台。保时捷车队的安东尼奥·菲利克斯·达科斯塔获得第四名，德弗里斯和维尔涅最终分列五、六位。

经过周末两轮激烈角逐，罗兰德以115分领跑车手积分榜，达科斯塔以67分位居第二。车队积分榜中，保时捷以133分领先日产的126分；而在制造商积分榜中，日产以191分领先保时捷的163分。远景车队在赛前排名垫底，凭借布埃米的胜利，车队排名升至第九位。



2025FE电动方程式摩纳哥站

摩纳哥站两回合赛后车手采访：

第六轮比赛

- 奥利弗·罗兰德："这种比赛总是充满变数，我们制定了不错的计划并完美执行。超越泰勒比预想的更困难，但我们保持冷静，车队表现出色。本赛季开局不错，今晚我们会好好总结，明天继续努力。"
- 尼克·德弗里斯："很久没上领奖台了，今天是完美的一天，感谢车队的努力，策略和时机都无可挑剔。我们正一步步进步，很高兴能为车队带回这个奖杯。有这么多亲友在现场支持，我感到非常幸福。"
- 杰克·丹尼斯："今天得到了穆勒的帮助，赛车速度也很棒。我们几乎做到完美，车队给了我一辆'火箭'。收获赛季首个领奖台，尤其是在摩纳哥，意义非凡。相信明天我们还能延续这样的表现。"

第七轮比赛

- 塞巴斯蒂安·布埃米："我以为我再也拿不了冠军。今天在正确的时间拥有正确的赛车。运气站在我们这边，我很高兴，我激动得说不出话来。与众多高手缠斗，但我们的攻击模式策略完美无缺。今天我对赛车充满信心，没想到还能改写自己的纪录。"
- 奥利弗·罗兰德："今天又是一个与冠军擦肩而过的日子，但我们选择了稳妥的策略。能在摩纳哥获得亚军已经很满意。下下周将回到车队主场，去年我们表现出色，今年会继续朝着正确方向努力。"
- 尼克·卡西迪："今天感觉非常棒，这是个非常挣扎的赛季，但是车队一直在努力工作，我为每个人感到骄傲。我的内心现在非常激动，尤其是在摩纳哥站上领奖台。过去几年我们在这里表现不错，很高兴能延续这一传"

统。"

摩纳哥站的周末星光熠熠

首届在摩纳哥举办的双赛周末吸引了来自全球知名演员，音乐人和运动员。伊德里斯·艾尔巴、大卫·哈伍德、卢西安·拉维斯考特、大卫·甘迪、亚历山大·兹维列夫等巨星云集摩纳哥站。



亚历山大·兹维列夫等巨星云集摩纳哥站

22位优秀车手即将齐聚上海国际赛车场

备受期待的韩泰轮胎2025FE电动方程式上海站将于5月31日和6月1日在上海国际赛车场举行。届时将首次在上海站正赛中展示进站快充技术。车迷可通过大麦网、久事体育APP、携程旅行平台购票，在端午假期亲临现场感受电动方程式的魅力。更多详情请关注官方购票平台。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225473.html>