

雷普索尔和邦吉将通过新型中间作物促进欧洲可再生燃料开发



Repsol（雷普索尔）和Bunge（邦吉）于4月25日宣布了欧洲可再生燃料发展的一个重要里程碑：将新型中间作物纳入可再生燃料生产。

具体来说，亚麻荠（ camelina）和红花（safflower）将被加工成低碳强度油，并用作生产加氢植物油（HVO）的原料，这是一种完全兼容的直接替代传统柴油或可持续航空燃料（SAF）的产品，用于航空旅行的脱碳。这标志着欧洲在生产可再生燃料的原料创新方面迈出了重要一步。

新型中间作物扩大了可用的低碳强度原料库，以生产可再生燃料，与传统柴油相比，减排高达90%。雷普索尔将利用其工业资产中的先进技术将这些油转化为可再生燃料，为西班牙可再生燃料的发展开辟新途径。

两家公司最近完成了之前宣布的交易，并致力于正在进行的研究和开发，以探索进一步的低碳原料机会，以增加可再生燃料的供应，包括从西班牙农民那里采购新种子。

Repsol（雷普索尔）工业转型和循环经济执行董事总经理Juan Abascal表示：“可再生燃料是雷普索尔到2050年实现零净排放道路上的一个基本支柱，中间作物必须在保证生产这些燃料所需的低碳原料供应方面发挥关键作用。我们与植物油生产领域的世界领导者Bunge形成战略联盟，加强了我们以最有效的方式实现工业和交通脱碳共同愿景的能力。”

Bunge（邦吉）农业综合企业联合总裁Julio Garros表示：“我们致力于成为一流的合作伙伴，提供创新的解决方案，支持农民在低碳农业方面的努力。通过行业合作，我们正在为全球供应链增加新的油源，并投资于处理和加工这些作物能力更强的加工厂，向全球客户提供更具成本效益、可持续的原料。我们很高兴与雷普索尔合作，创建清晰且可扩展的路径，以支持该行业的脱碳。”

（素材来自：Repsol/Bunge 全球绿色燃料网、全球生物质能源网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225558.html>