

丰田氢业务总裁：中国氢动力汽车供应链将领先全球



丰田氢业务总裁山形光正警告称，中国可能很快就会像电池电动汽车一样主导燃料电池汽车的供应链，而且中国在削减氢燃料成本方面已经领先于其他国家。

山形在接受英国《金融时报》采访时估计，日本运输氢燃料的成本为每公斤2000日元（13.89美元）。

与此同时，他认为中国氢气的成本为每公斤500-1000日元，尽管这包括副产氢气，他将其归因于政府对该行业的更大支持。

山形告诉英国《金融时报》：“所有利益相关者立即行动是降低氢气成本最重要推动力。”

“中国是世界上氢动力卡车最先进的国家。之所以如此先进，是因为中国政府下令将一些主要物流路线改造成氢高速公路。”

尽管氢动力汽车在大多数市场的销量都有所下降，特别是与购买和运营成本更低的电池电动汽车相比。即便如此，中国也已成为全球最大的氢气运输市场。

中国政府的数据估计，到2024年底，已部署了24000多辆燃料电池汽车，在全国各地建立了540座加氢站。

韩国咨询公司SNE

Research追踪了去年在中国销售的7113辆氢动力车辆，这超过了全球其他所有市场销售的5753辆的总和。

这些几乎都是商用车，如卡车、货车和公共汽车，而不是乘用车。

山形反驳了许多分析人士提出的电池已经胜过燃料电池用于运输的论点，认为前者增加了电网的压力，而后者更适合长途重型卡车运输。

丰田通过与当地公司建立两家合资企业生产燃料电池，在中国市场表现活跃，尽管山形表示，由于竞争加剧，这最终将改善该公司对国内和西方市场的供应。

他说：“通过在中国严峻的市场环境中改进我们的产品，我们之后将在日本、欧洲和美国推出更有竞争力的产品。”

（素材来自：Toyota 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225724.html>