

## 马士基和现代重工携手探索SOFC潜力



航运巨头马士基（Maersk）和韩国跨国公司现代重工（HD Hyundai）将对固体氧化物燃料电池（SOFC）系统进行联合研究，作为双方合作脱碳努力的一部分。

SOFC由于其高效发电和减少排放和多功能性的潜力而受到推崇，因为它们可以采用氢气、氨和天然气运行。

两家公司签署的谅解备忘录将寻求确定最有效的脱碳燃料。迄今为止，甲醇更受青睐。

自2021年以来，现代重工共收到来自马士基的19艘甲醇动力集装箱船的订单。

去年，该公司成功交付了世界上第一艘甲醇动力超大型集装箱船。

现代重工执行副总裁Chung Kisun表示：“我们将致力于技术进步，以建立一个可持续的海上物流网络。”

然而，SOFC市场的前景并不明朗。

[博世在2月份宣布停止开发SOFC](#)，并专注于基于PEM的制氢生产技术，原因是固定式解决方案的市场发展缓慢。

（素材来自：Maersk/HD Hyundai 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225725.html>