

## 大客户破产！博世燃料电池零部件产线停滞



博世在德国洪堡的制造工厂

据当地公共广播公司SR报道，在其主要客户尼古拉（Nikola）破产后，博世（Bosch）在德国洪堡的燃料电池组件生产线基本上处于停滞状态。

然而，这家科技公司的一位发言人透露，另一家燃料电池客户的订单正在酝酿中，这可能会弥补尼古拉破产带来的产量损失，并指出，由于欧洲和美国的氢技术市场发展速度比预期慢，因此产量本来就已经很小。

她补充道：“由于尼古拉的具体数字不高，这对岗位没有重大影响。总的来说，我们不能排除今年公司进一步裁员的可能性。”

公司董事长Stefan Hartung在今天的公司年会上发表演讲时承认，其电动汽车设施，包括燃料电池和电池电动传动系统，“尚未满负荷使用”。

然而，从长远来看，他仍然看好该行业。“燃料电池汽车迟早会脱颖而出，博世拥有合适的专业知识和产品。”

同样，Hartung认为，虽然氢市场的发展速度比预期的要慢，但它仍然是博世的优先事项。

该公司今年早些时候推出的质子交换膜（PEM）电解槽已经有大约100MW的预购，Hartung将其描述为“增长领域”。

博世还将继续开发用于卡车的氢发动机以及用于建筑和农业的越野机械，尽管董事长承认，该公司预计在本十年末之前，这一领域的市场不会有显著增长。

Hartung将这部分归咎于使用氢内燃机的车辆缺乏能源税豁免，尽管燃料电池已经免税。

他说：“这是加氢站一个主要的不确定因素，这就是为什么目前他们不为氢发动机提供燃料服务。”他呼吁德国政府延长这一免税期。

（素材来自： Bosch 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225820.html>