

国内首制甲醇双燃料船首次在上海港成功加注甲醇

5月11日清晨，约900吨甲醇燃料顺利注入国内首制甲醇双燃料集装箱船“中远海运洋浦”轮，该轮在上海中远海运重工1#码头迎来关键里程碑，标志着中远海运集团在绿色燃料全产业链布局取得实质性突破，也是中国航运绿色低碳转型的重要成果。



“中远海运洋浦”轮是中国船东自主建造、运营、加注的新型双燃料船舶，其甲醇加注筹备历时数月。中国船舶燃料有限责任公司（中国船燃）联合旗下上海中燃、江苏中燃等，围绕船用甲醇开展全流程协同。在甲醇加注作业标准不完善的情况下，中国船燃制定详尽方案与应急预案，面对恶劣天气，供应团队快速应对。工作人员通过高精度加注撬设备作业，与中远海运重工高频沟通协作，保障作业平稳。



甲醇是全球航运界公认的低碳替代燃料，燃烧基本无硫氧化物，可大幅减少氮氧化物与颗粒物排放，对实现IMO减排目标意义重大。它可由多种原料合成，具可再生潜力，虽能量密度不及传统燃油且有腐蚀性，但因可控性强、适配性高获船东青睐。

此次加注展示中国船燃强大能力与综合服务实力。未来，中国船燃将在“双碳”目标下，加快绿色燃料供应体系建设，布局多元燃料路径，强化与船东、船厂、港口协同，推动绿色燃料船舶在中国港口“加注自由”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/225858.html>