

远程新能源商用车集团与丹东市签约 共同推进醇氢生态建设

5月12日，远程新能源商用车集团与丹东市人民政府战略合作，共同推进甲醇加注、醇氢电动商用车应用等醇氢生态建设，为丹东市汽车产业发展注入新动能。丹东市国投集团、曙光汽车集团、远程新能源商用车集团三方的项目合作也同时完成签约。

丹东市委书记宋诚，市委副书记、市长蒋冰，辽宁省工信厅副厅长冯猛，丹东市委常委、秘书长杨松，辽宁曙光汽车集团董事长梁卫东，远程新能源商用车集团CEO范现军等出席并见签。丹东市副市长迟磊，丹东市国投集团董事长罗文新，辽宁曙光汽车集团总裁李全栋，远程新能源商用车集团副总裁丁鼎代表各方签约。

丹东市委书记宋诚表示，远程的新能源汽车产业与丹东产业发展方向高度契合，在打造醇氢电动汽车产业生态方面优势互补，合作发展空间巨大。希望远程新能源商用车集团充分发挥技术优势、资源优势、生态优势，推动更多新技术、新产品、新模式在丹东先行先试，将更多新产业、新项目、新实体在丹东落地生根，共同打造更多战略性、标志性合作成果。丹东市委、市政府将以本次签约为契机，积极为企业在丹发展提供全力支持和有力保障，全力以赴打造最优质的营商环境，用心用情提供最精准的惠企服务，实现互惠互利、合作共赢。



甲醇是全球公认的清洁燃料，既可以实现二氧化碳资源化利用，助力实现“双碳”目标，还能将风光发电间歇不稳定的电能存储起来再利用，被称为液体的“电”、液态的“氢”。同时，其常温常压下是液体，储运便捷。以绿色甲醇作为能源的醇氢电动汽车，低碳高效，是纯电动汽车的升级，更可以有效解决极寒气候条件下纯电动汽车续航里程衰减问题，也是北方新能源的最优解。

远程一直坚持醇氢+电动两大核心新能源技术路线，依托吉利20年甲醇领域的深厚积累，从能源安全、“双碳”战略、发展新质生产力等顶层设计出发，整合多方优势资源共同实践出了醇氢生态模式，打造绿醇制备、甲醇加注、醇电汽车三位一体的创新产业链，并且已经在北方寒区得到验证和广泛认可：亚冬会350辆醇氢电动汽车顺利完成保障服务；大庆、天津应用醇氢电动公交后再次批量复购851台；老品牌沈阳金杯更是借助远程的技术赋能焕发新生，导入更适合北方寒区的醇氢电动技术。



近年来，辽宁省高度认可绿色甲醇所带动的产业链上下游转型升级，在丹东、朝阳、大连以及沈阳等地布局了醇氢生态相关项目，打造醇氢特色产业集群。

丹东是以工业、商贸、港口、物流、旅游为主体的沿江、沿海、沿边城市，是国家级边境合作区、沿海开放和对朝贸易口岸城市，拥有港口、铁路、公路、管道4种类型8处口岸，6处互市贸易区，区域级流通节点城市。丹东因地制宜建设醇氢生态，将为丹东的优质产业提供绿色转型的契机。

丹东更有曙光汽车集团这样的老牌商用车企业，主导产品黄海客车种类齐全、有口皆碑，是醇氢电动技术应用的理想平台。搭载远程醇氢电动技术的公交车，实际运营每公里比纯电动节省0.2元，按公交车8年生命周期计算，一台车可节省18万元。未来黄海客车与远程醇氢电动技术强强联合，将成为继沈阳金杯之后又一个老品牌转型升级的成功案例。

随着各地醇氢生态产业的落地，辽宁省醇氢生态圈已经开始连成片，逐渐形成规模。丹东打造的醇氢产业链，也将融入整个辽宁的醇氢生态中，形成全省的绿色甲醇能源和醇氢电动汽车特色产业集群。在更多地方政策的支持和市场的响应下，甲醇经济时代已经到来，释放未来无限发展潜力，为辽宁乃至全国的绿色发展注入新动力，推动新质生产力的发展，促进经济社会高质量发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226101.html>