

IMI：89%的公共交通专业人士认为氢气可以克服电池的限制



专业工程公司IMI发现，英国、德国和意大利的300名公共交通领导者中有93%认为现有的电网基础设施不足以支持向电池电动和氢动力车队的过渡。

然而，IMI指出，89%的高级公共交通专业人士认为氢气可以克服电池限制，如重量、续航和电网压力，与公共交通和机场地面运作有关。

尽管IMI早些时候发现83%的受访者认为没有氢气，公共交通脱碳是可行的，但更新的见解显示氢采用背后的动力越来越大。

21%的人已经购买了氢能汽车，61%的人计划在未来两年内投资，近75%的人预计在未来十年内将扩大其氢动力车队。

但调查也反映了该行业持续面临的挑战，只有25%的受访者表示可以获得永久性的氢燃料基础设施。围绕储氢的安全担忧也很普遍，包括76%的英国受访者，73%的意大利和66%的德国受访者。

“
鉴于这种情况，以及机场对地面运营脱碳的压力，分散式电解是弥合差距的有效解决方案，” IMI氢业务发展总监Andrea Pusceddu解释说。

“它消除了生产和最终用户之间的距离，同时允许运营商在不需要为加氢站补充燃料的情况下试用车辆，这对于在道路或机场停机坪上有效推出氢动力车辆至关重要。”

（素材来自：IMI 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/226115.html>